

Nr katalogowy
T/011

Marka
Toyota Avensis T22

od 97-12/02



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)







M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

TOYOTA AVENSIS com. T22
97 - 12/02
NO CAT.T/011

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić uchwyty holownicze.
- Przykręcić lekko hak holowniczy w punkty mocowania uchwytów holowniczych wykorzystując oryginalne śruby (pkt 1, 2).
- Przez otwór w haku (pkt 2) przewiercić otwór w podłużnicy $\varnothing 10,5$. Wykonany otwór w płycie bagażnika rozwiерcić do średnicy tulejki. W otwór ten włożyć śrubę M10x90 8.8 razem z tulejką C i nakładką, i lekko przykręcić hak.
- Wszystkie śruby przykręcić z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Wyciąć w zderzaku wewnętrzne środkowe wzmocnienia oraz podciąć zderzak, tak aby uzyskać miejsce na uchwyty kuli.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

ZEATAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x90 8.8 1szt -M14x1,5x40 4szt		- $\varnothing 36$ 1szt
	-M12 3szt -M14 4szt		- $\varnothing 5/8'' \times 65$ 1szt
	-M12 3szt -M14 4szt		
	-M12 3szt		

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the towing handles.
- Screw slightly the tow bar in the handles fitting points using original bolts (point 1 and 2).
- Drill the hole $\varnothing 10,5$ in the metal clamp through the hole in the tow bar (point 2). Drill this hole to the diameter of the sleeve, in the plate of the boot. Insert the bolt M10x90 8.8, sleeve C and plate in this hole and screw slightly the tow bar.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Cut out the inner middle reinforcements in the bumper and cut down the bumper to place supporters of the ball.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

TOYOTA AVENSIS com. T22
97 - 12/02
Nr katalogowy **T/011**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

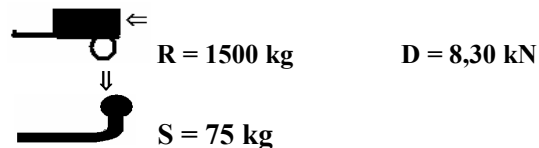
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09