

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
1	do świateł kierunku jazdy lewych	zielony, green
2	tylne światła przeciwmgłowe	czarny, black
3	do masy pojazdu	biały, white
4	do świateł kierunku jazdy prawych	niebieski, blue
5	do świateł pozycyjnych prawych	żółty, yellow
6	do świateł hamowania	czerwony, red
7	do świateł pozycyjnych lewych	brązowy, brown

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)












M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić zderzak oraz metalowe wzmocnienie (nie będzie już wykorzystane).
- Elementy zaczepu C i D wsunąć do podłużnic. Poprzez technologiczne otwory od spodu podłużnic przykręcić śrubami M10x40 8.8 (pkt 3) oraz nakręcić nakrętki M10 na wystające szpilki z tylnego pasa (pkt 2).
- Do elementów C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 1).
- Na uchwyty znajdujące się na belce haka A należy zamontować plastikowe elementy znajdujące się na metalowym wzmocnieniu.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- W dolnej części zderzaka wykonać wycięcie o wymiarach: 50 mm szerokość x 40 mm głębokość.
- Przykręcić zderzak.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.

OPEL CORSA D 06 - NO CAT.O/033

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8	2szt		- ø 36 6
	-M12x35 8.8	4szt		
	-M10x40 8.8	6szt		
	-M12	6szt		
	-M10	8szt		
	-M12	6szt		
	-M10	8szt		
	-M12	6szt		
	-M10	8szt		

- Unscrew the bumper and metal reinforcement (it will not be used any more).
- Insert the elements C and D in the metal clamps. Screw with bolts M10x40 8.8 (point 3) through the technological holes of the bottom of the metal clamps and twist on the nuts M10 on the protruding pins from the rear belt (point 2).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 1).
- Assemble the plastic elements, which are placed on the metal reinforcement, on the handles of the main bar A.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment of the bumper, in his lower part: the width 50 mm, the height 40 mm.
- Screw the bumper.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.



Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

OPEL CORSA D
06 -

Nr katalogowy **O/033**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

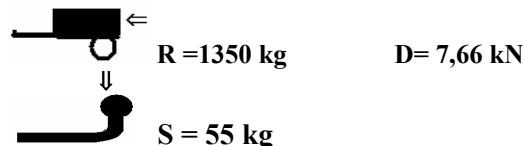
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 55 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0673*00