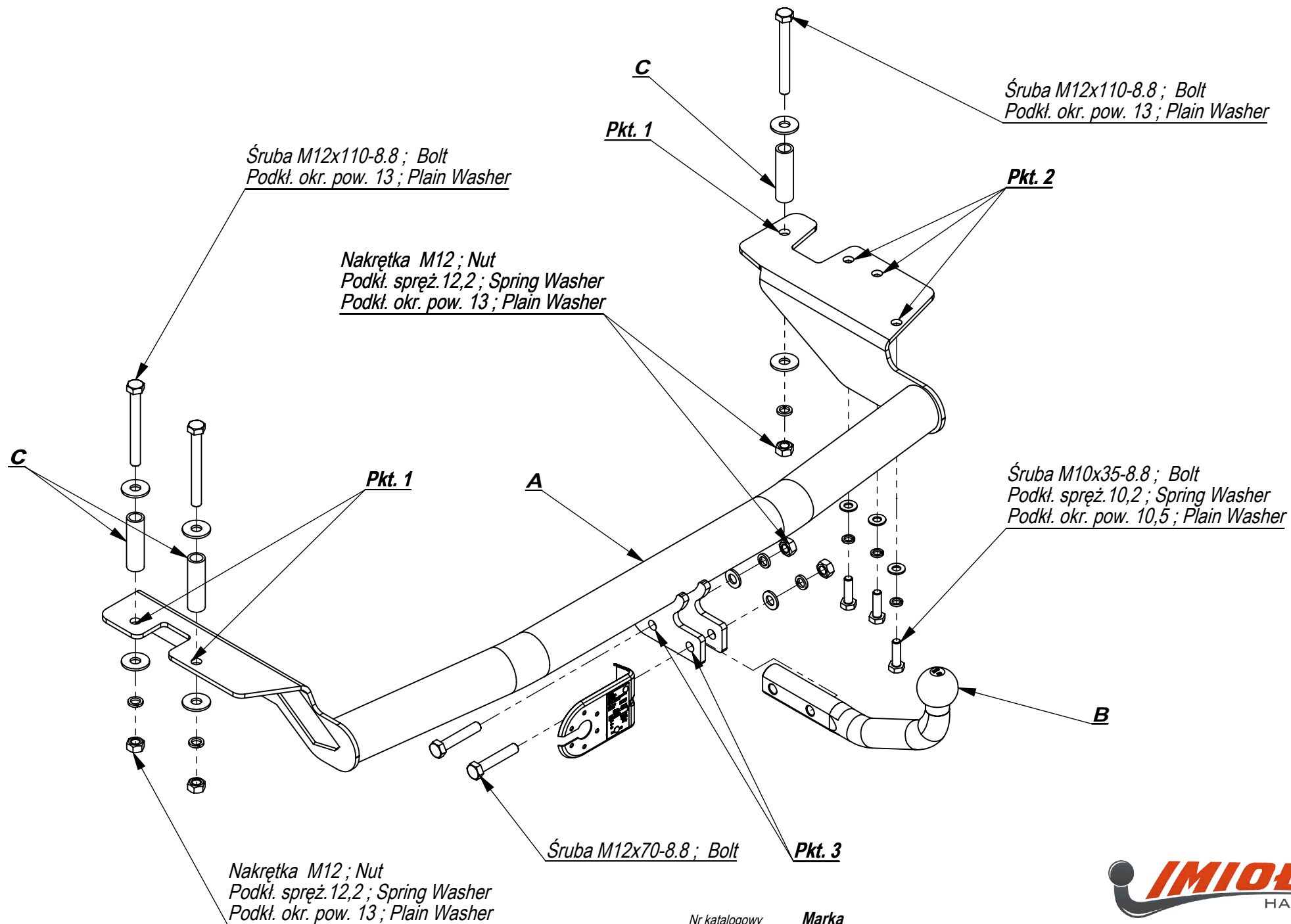




Nr katalogowy
F/005

Marka
Fiat Palio Weekend

od 1997 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmglowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Wyjąć wykładzinę z bagażnika.
- Odkręcić koło zapasowe.
- Odkręcić od prawej podłużnicy ucho holownicze (nie będzie już wykorzystywane).
- Odkręcić w dolnej części zderzaka plastikowy element.
- Wyjąć zaślepki plastikowe z podłużnic (pkt 1 i 2). Wykonać otwory $\varnothing 12,5$. Od strony bagażnika rozwiąć do średnicy tulejek.
- Przyłożyć hak do podłużnicy (włożyć belkę w uchwyt zderzaka) i dokręcić śrubami M10x35 8.8 (w miejscu po odkręconym uchu holowniczym).
- Od strony bagażnika włożyć tuleje C ze śrubami M12x110 8.8 oraz nakładkę (pkt 1) i lekko przykręcić hak.
- Poprzez otwór w haku wykonać w prawej podłużnicy otwór $\varnothing 12,5$. Rozwiąć otwór od strony bagażnika do średnicy tulejki. Włożyć tulejkę C ze śrubą M12x110 8.8 i nakładkę od strony bagażnika.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić śruby zderzaka.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Dokręcić koło zapasowe.

FIAT PALIO WEEKEND 97 - NO CAT. F/005

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY: FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x110 8.8 3szt -M10x35 8.8 3szt		- $\varnothing$ x56 3szt
	-M12 5szt -M10 3szt		- $\varnothing \frac{1}{2}$ "x80 3szt
	-M12 5szt -M10 3szt		
	-M12 5szt		

- Take out the covering from the boot.
- Unscrew the spare wheel.
- Unscrew the towing eye from the right metal clamp (it will not be used any more).
- Unscrew the plastic element in the lower part of the bumper.
- Remove the plastic plugs from the metal clamps (point 1 and 2). Drill the holes $\varnothing 12,5$. Drill to the diameter of the sleeves from the boot side.
- Put the tow bar to the metal clamp (insert the main bar in the handle of the bumper) and screw with bolts M10x35 8.8 (in the place unscrewed towing eye).
- Insert the sleeves C, bolts M12x110 8.8 and plate (point 1) from the boot side and screw slightly the tow bar.
- Drill the hole $\varnothing 12,5$ in the right metal clamp through the hole in the tow bar. Drill the hole to the diameter of the sleeve from the boot side. Insert the sleeve C, bolt M12x110 8.8 and plate from the boot side.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bolts of the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.
- Screw the spare wheel.



Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:
FIAT PALIO WEEKEND
97 -

Nr katalogowy **F/005**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

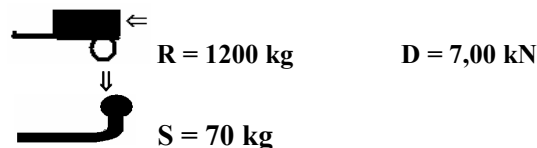
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 70 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09