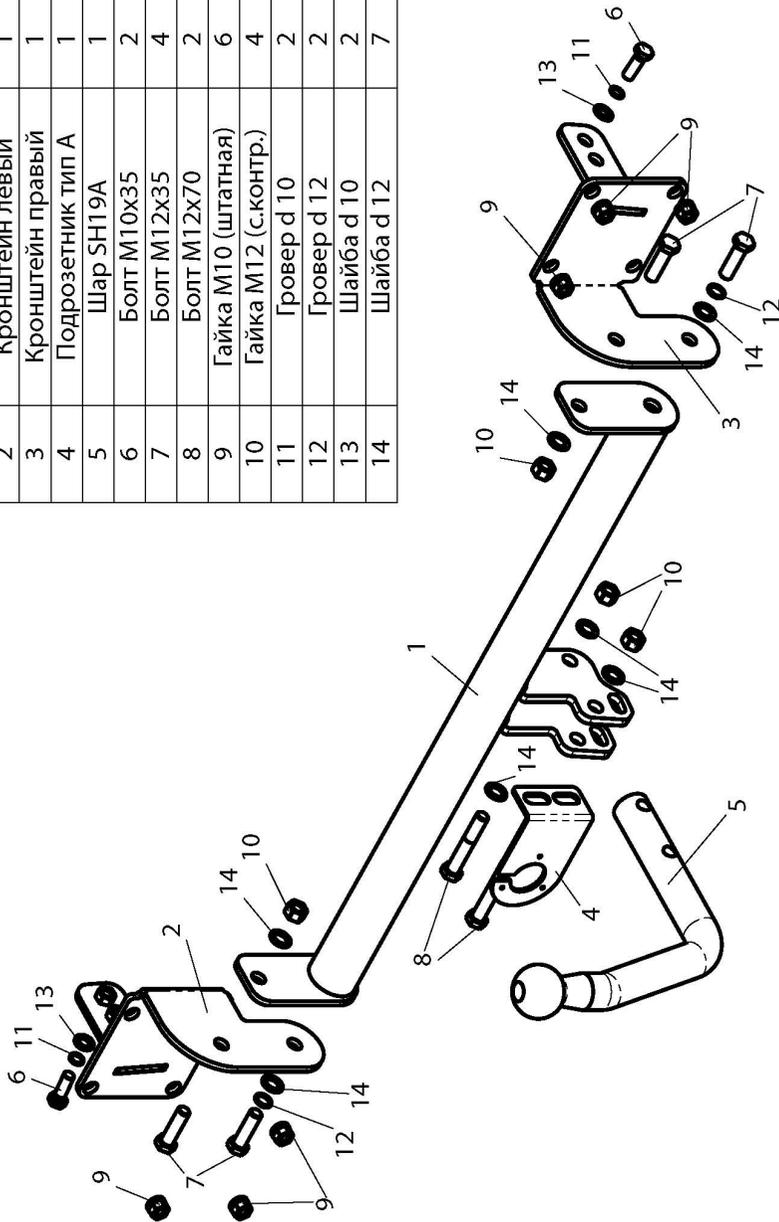


ФАРКОП "LEADER" S103-A

Схема сборки

| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ | К-во |
|------|----------------------|------|
| 1 | Балка ТСУ | 1 |
| 2 | Кронштейн левый | 1 |
| 3 | Кронштейн правый | 1 |
| 4 | Подрозетник тип А | 1 |
| 5 | Шар SH19A | 1 |
| 6 | Болт M10x35 | 2 |
| 7 | Болт M12x35 | 4 |
| 8 | Болт M12x70 | 2 |
| 9 | Гайка M10 (штатная) | 6 |
| 10 | Гайка M12 (с.контр.) | 4 |
| 11 | Гровер d 10 | 2 |
| 12 | Гровер d 12 | 2 |
| 13 | Шайба d 10 | 2 |
| 14 | Шайба d 12 | 7 |



| (S103-A) | Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|--|---------------|---|-----------|-------------|-------------|
| SKODA FABIA 2000 - 2007 ... г.в.(СЕДАН) | S103-A | 6,2 | 75 | 1515 | 1100 |
| D = g * TC / T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача | | C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы | | | |

Тягово-сцепное устройство (S103-A) для SKODA FABIA (СЕДАН) 2000 - 2007. г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1100 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 12 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (S103-A) 1 шт.
 для SKODA FABIA (седан) 2000-2007г.в. 1 шт.
 Пакет комплектующих 1 шт.
 Пакет электропроводки 1 шт.
 Руководство по эксплуатации 1 шт.

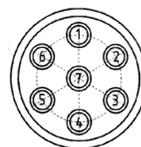
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер, обшивку багажного отделения.
- Снять усилитель заднего бампера.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепить болтами M10x35 (6), используя штатные отверстия в лонжеронах. Установить усилитель заднего бампера на штатные места используя штатные гайки (10). Собрать ТСУ на автомобиле.
- Установить бампер на автомобиль, предварительно сделав вырез по шаблону.
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



| Контакт | 1(L/1) | 2(5/4/2G) | 3(31/3) | 4(R/4) | 5(58R/5) | 6(54/6) | 7(58L/7) |
|---------------------|---------------|------------------------|---------|----------------|------------------|-------------|----------|
| Цвет провода на ТСУ | Желтый | Белый | Черный | Зеленый | Оранжевый | Красный | Синий |
| Назначение | Левый поворот | Задний противотуманный | Масса | Правый поворот | Освещение номера | Стоп-сигнал | Габарит |