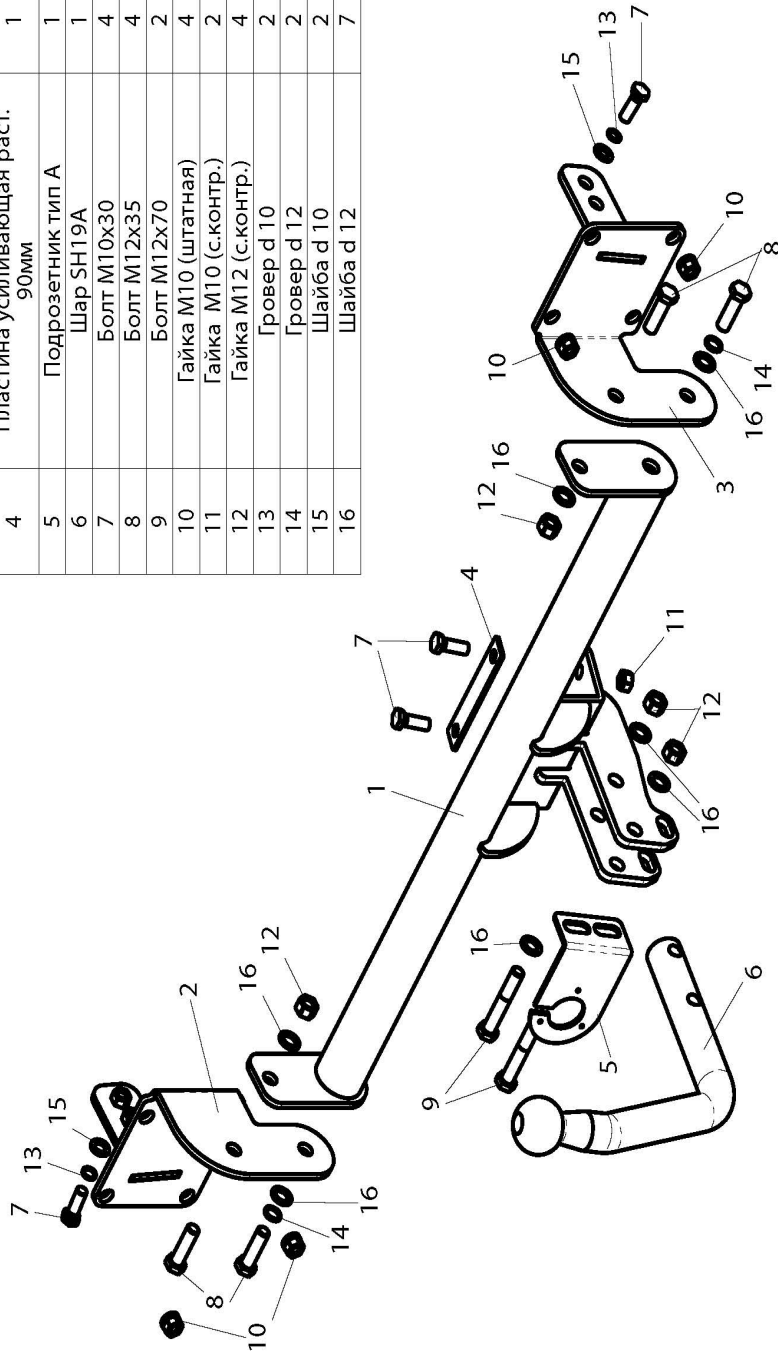


# ФАРКОП "LEADER" S102-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Пластина усиливающая раст. 90мм	1
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH19A	1
7	Болт M10x30	4
8	Болт M12x35	4
9	Болт M12x70	2
10	Гайка M10 (штатная)	4
11	Гайка M10 (с.контр.)	2
12	Гайка M12 (с.контр.)	4
13	Гровер d 10	2
14	Гровер d 12	2
15	Шайба d 10	2
16	Шайба d 12	7



### (S102-A)

### SKODA FABIA 2007 - ... г.в. (ХЕТЧБЕК)

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
S102-A	6,3	75	1580	1100

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (S102-A) для SKODA FABIA (ХЕТЧБЕК) 2007 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1100 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 13,1 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (S102-A) ..... 1 шт.      Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 для SKODA FABIA (хетчбек) 2007-...г.в. .... 1 шт.      Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих ..... 1 шт.

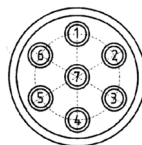
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер, обшивку багажного отделения.
- Снять усилитель заднего бампера.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепить болтами M10x30 (7) используя штатные отверстия в лонжеронах. Установить усилитель заднего бампера на штатные места используя штатные гайки (10). Собрать ТСУ на автомобиле.
- Используя ТСУ как кондуктор, просверлить два отверстия в днище автомобиля d 10 мм. Используя болты M10x35 (8) и пластину усиления (4) и гайки, закрепить ТСУ к днищу автомобиля.
- Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит