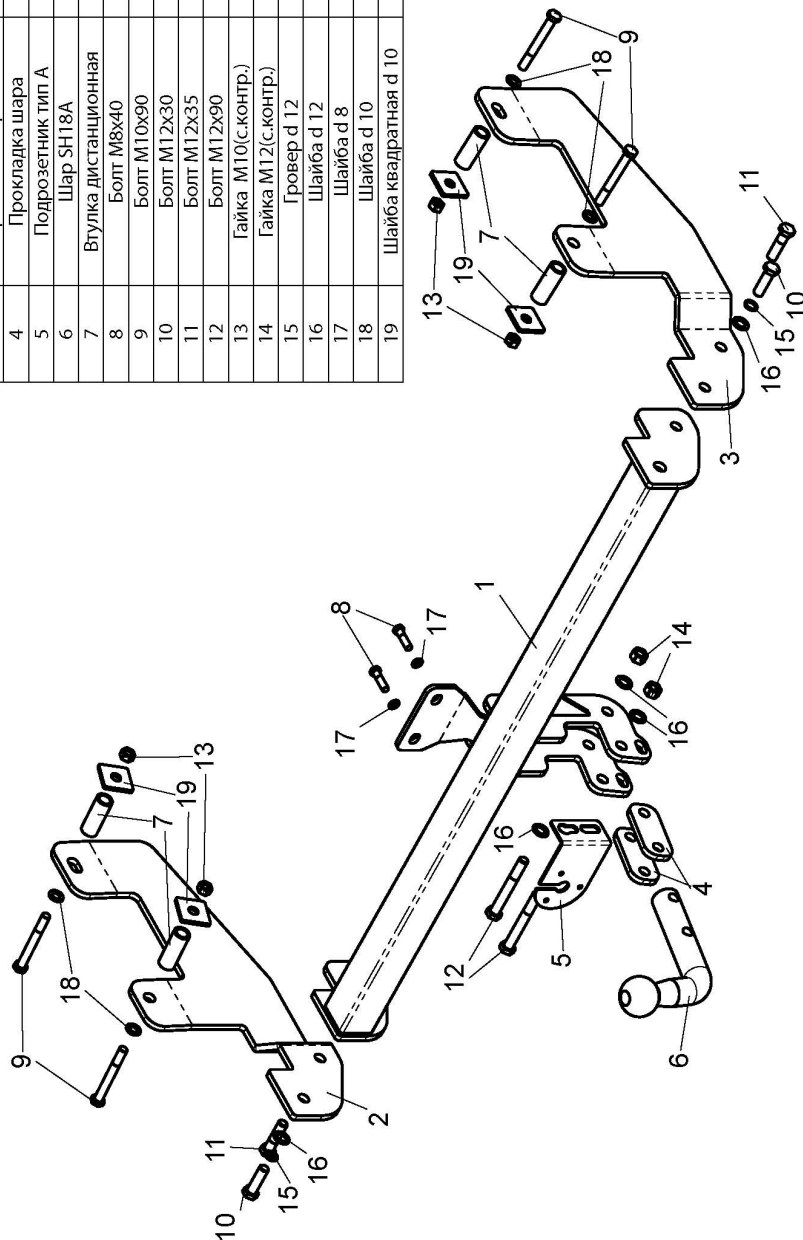


ФАРКОП "LEADER" R110-A Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH18A	1
7	Втулка дистанционная	4
8	Болт М8х40	2
9	Болт М10х90	4
10	Болт М12х30	2
11	Болт М12х35	2
12	Болт М12х90	2
13	Гайка М10(с.контр.)	4
14	Гайка М12(с.контр.)	4
15	Гровер d 12	2
16	Шайба d 12	7
17	Шайба d 8	2
18	Шайба d 10	4
19	Шайба квадратная d 10	4



(R110-A) RENAULT SANDERO STEPWAY 2008 - 2014 г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	R110-A	6,8	75	1536	1200
D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (R110-A) для RENAULT SANDERO STEPWAY 2008 - 2014 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 21 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (R110-A)1 шт.
для RENAULT SANDERO STEPWAY1 шт.
Пакет электропроводки1 шт.
Руководство по эксплуатации.....1 шт.
Пакет комплектующих.....1 шт.

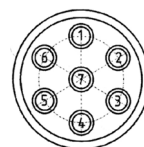
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять запасное колесо.
- Снять заглушки в боковых отверстиях лонжеронов автомобиля.
- Левый (2) и правый (3) кронштейны ТСУ закрепить к лонжеронам с внешней стороны болтами М10х90(9), используя втулки (7) и усиленные шайбы (19).
- Демонтировать замок крепления запасного колеса.
- Болтами М12х35(11) и 12х30(10) закрепить к кронштейнам (2,3) поперечную балку ТСУ(1).
- Установить замок крепления запасного колеса, используя балты 8х40(8), через подвес балки ТСУ.
- Произвести обтяжку болтовых соединений и установить запасное колесо.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит