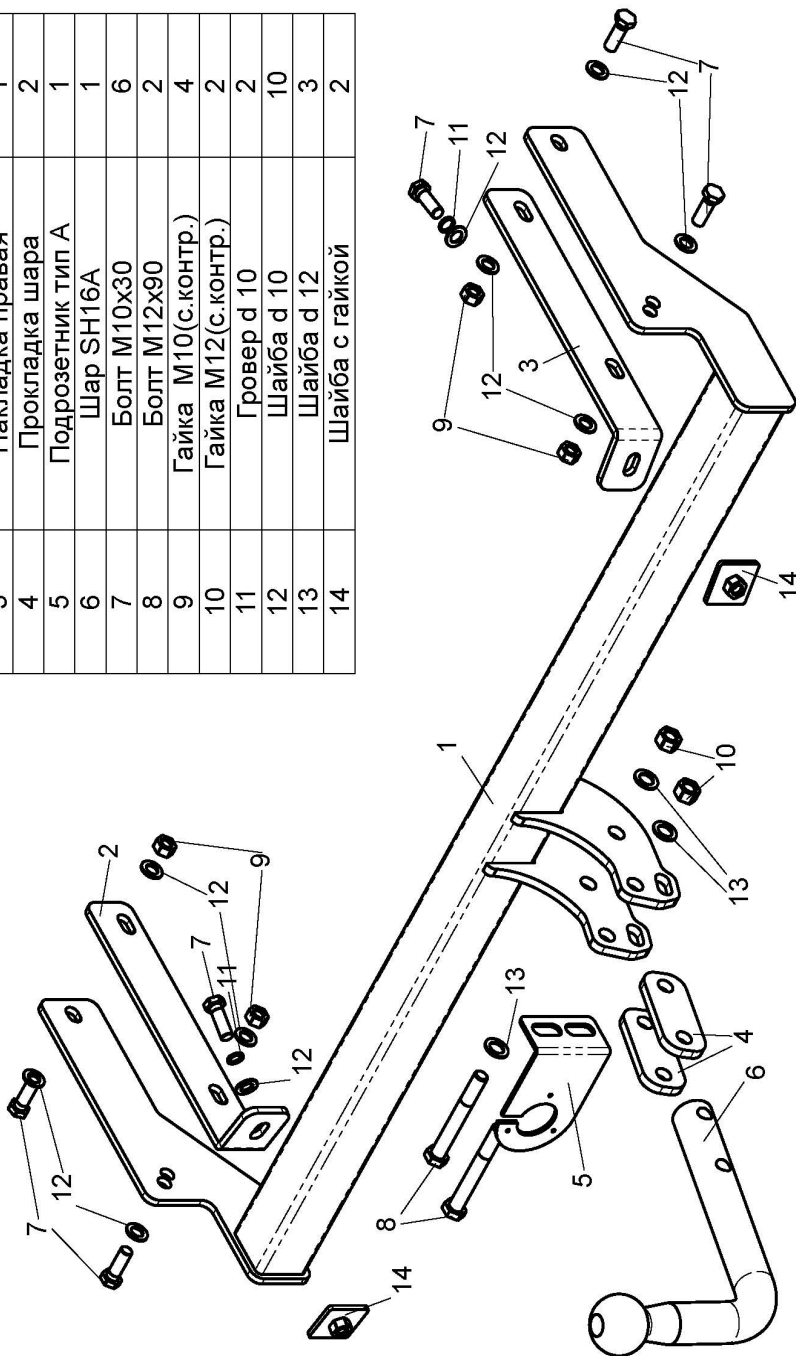


ФАРКОП "LEADER" R109-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Накладка левая	1
3	Накладка правая	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH16A	1
7	Болт М10х30	6
8	Болт М12х90	2
9	Гайка М10(с.контр.)	4
10	Гайка М12(с.контр.)	2
11	Гровер д 10	2
12	Шайба д 10	10
13	Шайба д 12	3
14	Шайба с гайкой	2



(R109-A)

RENAULT SIMBOL (седан) 2008 - ... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
R109-A	7,8	75	2405	1200

D = g° TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (R109-A) для RENAULT SIMBOL (седан) 2008 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 13,6 кг

2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

ТСУ (R109-A) для RENAULT SIMBOL (седан)1 шт.
 Пакет электропроводки1 шт.
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.

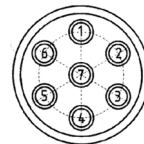
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Двумя болтами М10х30 (7) закрепить пластины усиления (2,3) к заднему фартуку автомобиля, используя шайбы с гайками (14).
- Приложить ТСУ (1) к лонжеронам автомобиля с наружной стороны, таким образом, чтобы отверстия ТСУ совпали с отверстиями в лонжеронах автомобиля. Закрепить ТСУ (1) к лонжеронам и пластинам усиления (2,3) болтами М10х30 (7).
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(5/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит