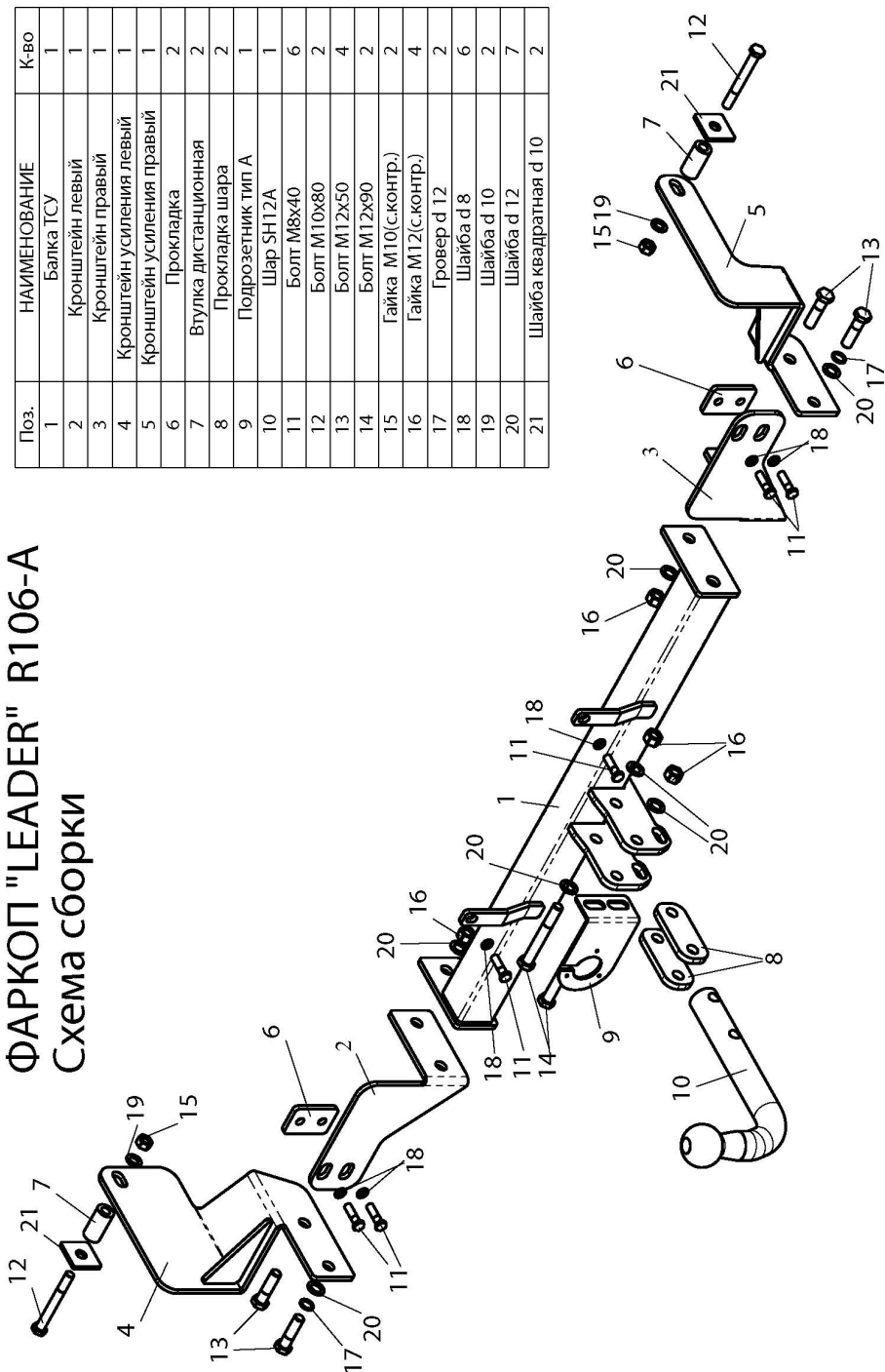


ФАРКОП "LEADER" R106-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Кронштейн усиления левый	1
5	Кронштейн усиления правый	1
6	Прокладка	2
7	Втулка дистанционная	2
8	Прокладка шара	2
9	Подрозетник тип А	1
10	Шар SH12A	1
11	Болт М8х40	6
12	Болт М10х80	2
13	Болт М12х50	4
14	Болт М12х90	2
15	Гайка М10(с.контр.)	2
16	Гайка М12(с.контр.)	4
17	Гровер д 12	2
18	Шайба д 8	6
19	Шайба д 10	2
20	Шайба д 12	7
21	Шайба квадратная д 10	2



(R106-A)

RENAULT KANGOO 1997-2008 г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
R106-A	6,9	75	1550	1300

D = g° TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (R106-A) для RENAULT KANGOO 1997-2008 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств»

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 15,6 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (R106-A) 1 шт.
 для RENAULT KANGOO 1997-2008 г.в. 1 шт.
 Пакет комплектующих 1 шт.
 Пакет электропроводки 1 шт.
 Руководство по эксплуатации 1 шт.

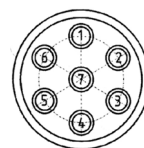
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять запасное колесо, демонтировать бампер и усилитель бампера.
- Левый (2) и правый (3) кронштейны ТСУ закрепить сверху левого и правого кронштейна крепления усилителя бампера, болтами М8х40(11), используя прокладку(6).
- Установить балку ТСУ (1) поверх центральных кронштейнов усилителя бампера, закрепить болтами М8х40(11).
- Закрепить кронштейны усиления (4,5) к боковым поверхностям лонжеронов, используя болты М10х80 (12) и втулки (7).
- Закрепить кронштейны усиления (4,5) к балке ТСУ (1), через кронштейны (2,3) болтами М12х50(13).
- Произвести обтяжку болтовых соединений.
- Установить усилитель бампера (при необходимости подрезать), бампер, запасное колесо.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(S/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(SBR/5)	6(S/4/6)	7(SBL/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит