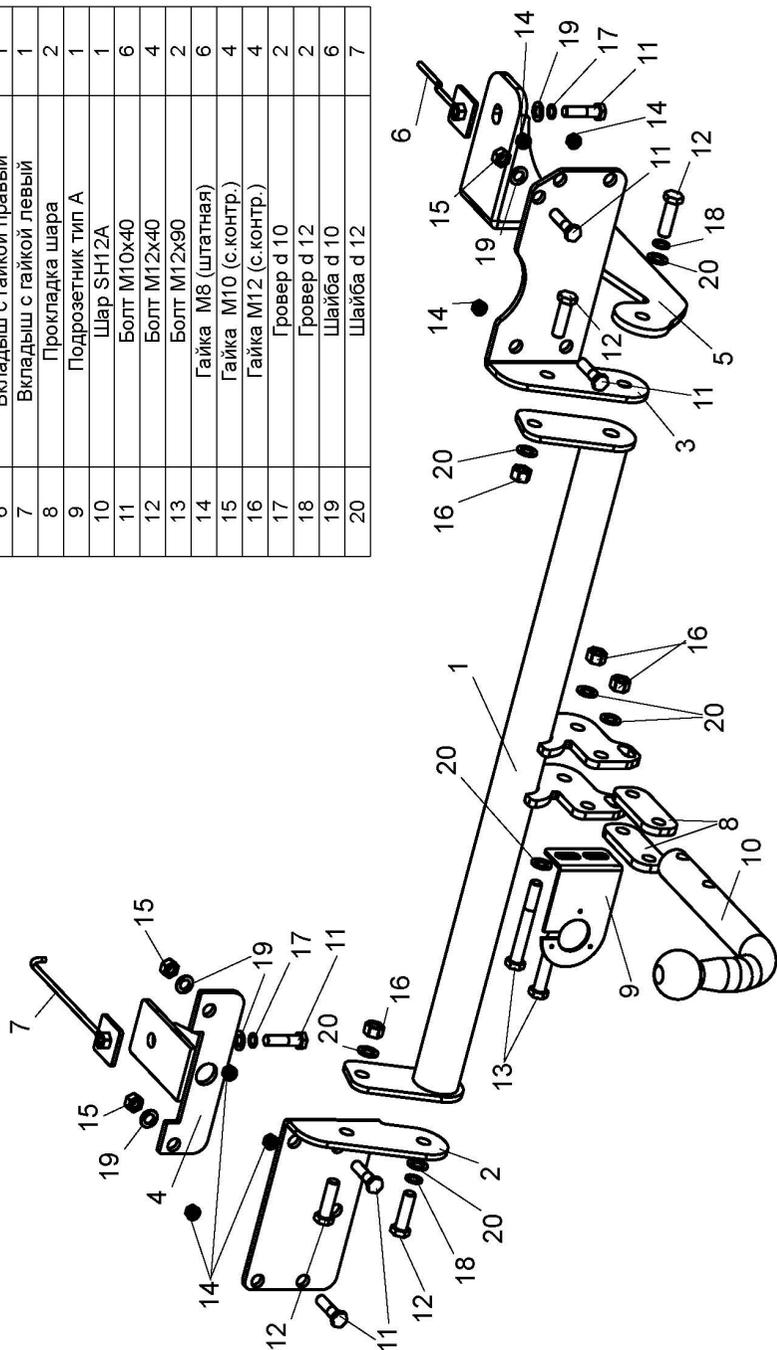


ФАРКОП "LEADER" O113-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Усилитель левый	1
5	Усилитель правый	1
6	Вкладыш с гайкой правый	1
7	Вкладыш с гайкой левый	1
8	Прокладка шара	2
9	Подрозетник тип А	1
10	Шар SH12A	1
11	Болт M10x40	6
12	Болт M12x40	4
13	Болт M12x90	2
14	Гайка M8 (штанная)	6
15	Гайка M10 (с.контр.)	4
16	Гайка M12 (с.контр.)	4
17	Гровер d 10	2
18	Гровер d 12	2
19	Шайба d 10	6
20	Шайба d 12	7



(O113-A) OPEL MERIVA I	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	O113-A	7	75	1785	1200

D = $g \cdot T/C + C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (O113-A) для OPEL MERIVA I предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 14,4 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (O113-A) 1 шт. Пакет электропроводки 1 шт.
 для OPEL MERIVA I 1 шт. Руководство по эксплуатации 1 шт.
 Пакет комплектующих 1 шт.

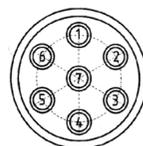
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять бампер, снять усилитель бампера.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в сборе с усилителем бампера и закрепить штатным крепежом.
- Установить в лонжерон правый вкладыш с гайкой (6) через отверстие в стенке лонжерона (отверстие находится под пластиковыми деталями автомобиля), закрепить усилитель правый (5) болтом M10x40 (11).
- Установить в лонжерон левый вкладыш с гайкой (7) через отверстие в стенке лонжерона, закрепить усилитель левый (4) тремя болтами M10x40 (11).
- Болтами M12x40 закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам и правому усилителю (собрать согласно схеме)
- Затянуть все болтовые соединения. Произвести вырез в заднем бампере автомобиля согласно шаблона.
- Установить усилитель заднего бампера и бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (10) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(S/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(S8R/5)	6(S4/6)	7(S8L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит