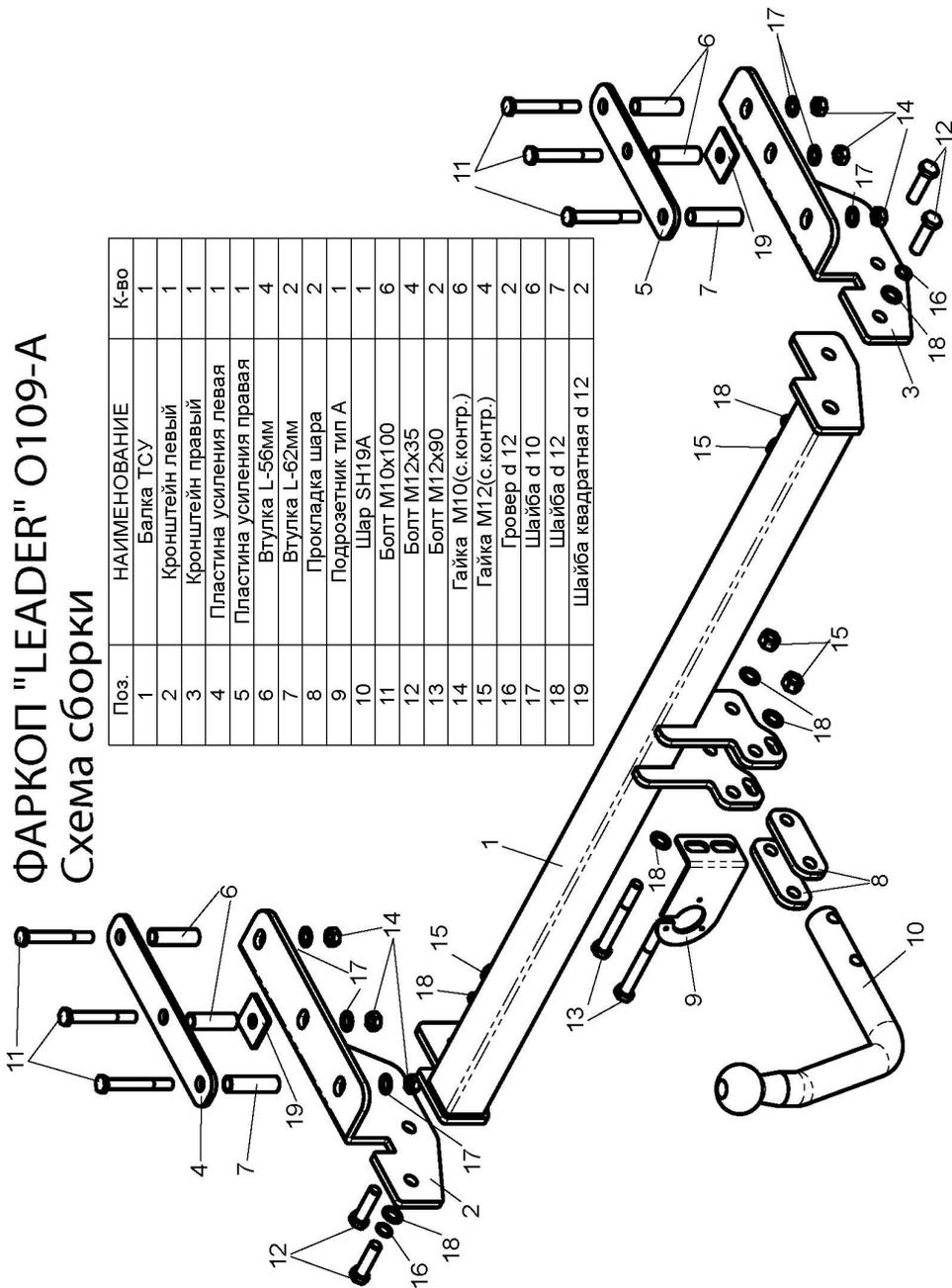


# ФАРКОП "LEADER" O109-A

## Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Пластина усиления левая	1
5	Пластина усиления правая	1
6	Втулка L-56мм	4
7	Втулка L-62мм	2
8	Прокладка шара	2
9	Подрозетник тип А	1
10	Шар SH19A	1
11	Болт M10x100	6
12	Болт M12x35	4
13	Болт M12x90	2
14	Гайка M10(с.контр.)	6
15	Гайка M12(с.контр.)	4
16	Ровер d 12	2
17	Шайба d 10	6
18	Шайба d 12	7
19	Шайба квадратная d 12	2

### (O109-A)

OPEL ASTRA H 2004 - 2010 г.в. (хетчбек)

$D = 9 * TC / T + C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 $S$  — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 $T$  — технически допустимая масса тягача

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>O109-A</b>	<b>6,9</b>	<b>75</b>	<b>1715</b>	<b>1200</b>

$C$  — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (O109-A) для OPEL ASTRA H (хетчбек) 2004-2010 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые образные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 18,1 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (O109-A) .....1 шт.  
 для OPEL ASTRA H (хетчбек) 2004-2010 г.в. ....1 шт.  
 пакет комплектующих.....1 шт.  
 Пакет электропроводки .....1 шт.  
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.

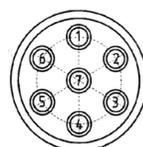
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять обшивку багажного отделения. Снять глушитель.
- Используя штатные отверстия в лонжеронах автомобиля, досверлить насквозь по 3 отверстия с каждой стороны d 11 мм. Из багажного отделения рассверлить эти отверстия до d 17 мм.
- Произвести монтаж кронштейнов ТСУ (2,3), используя дистанционные втулки (6,7) и пластины усиления (4,5), под кронштейны установить компенсационные шайбы (19) толщиной 3 мм (на среднем отверстии). Закрепить кронштейны ТСУ (2,3) болтами M10x100(11).
- Закрепить балку ТСУ(1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (12).
- Установить съемный шар (10), подрозетник и произвести обтяжку всех болтовых соединений.
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(5/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит