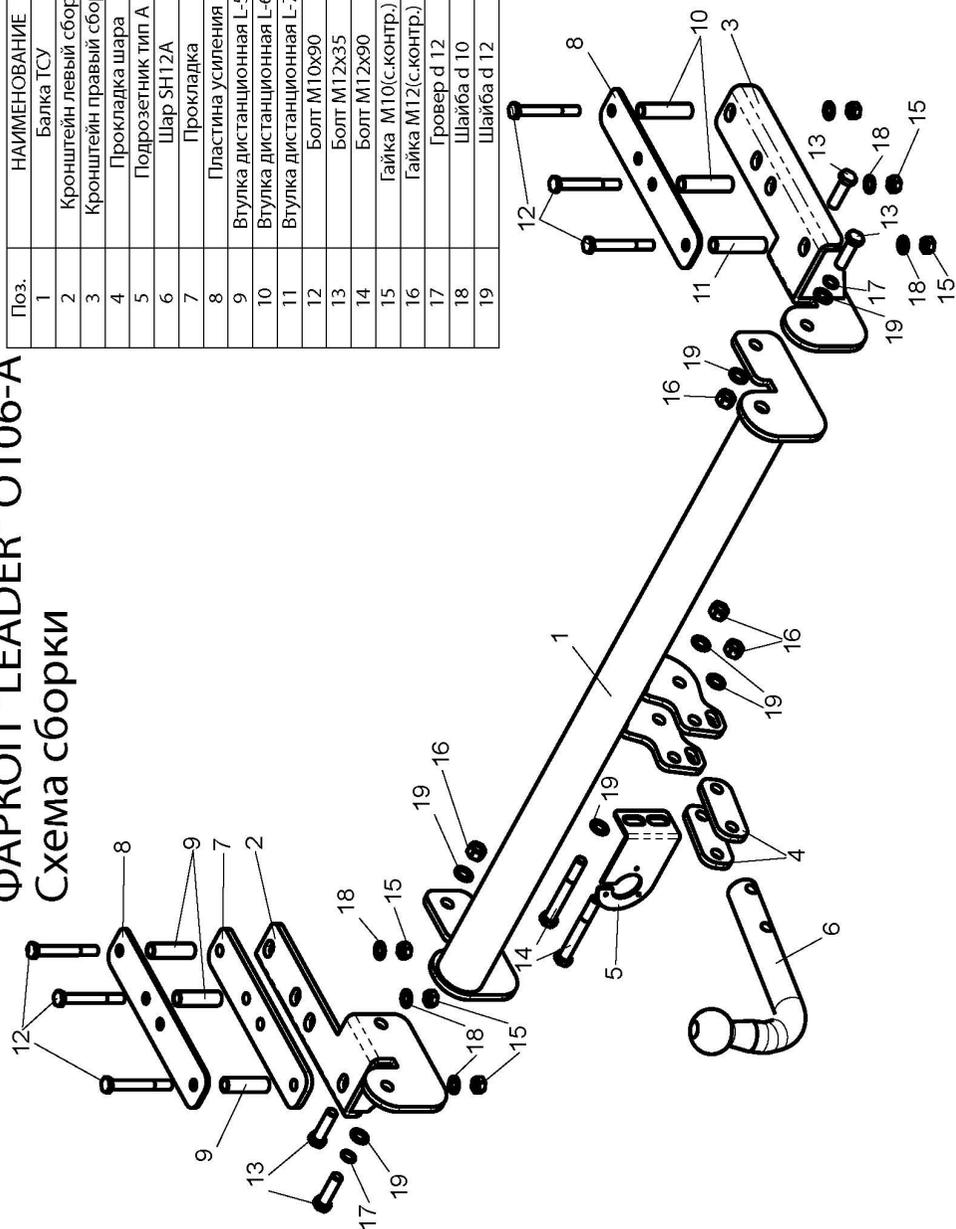


# ФАРКОП "LEADER" O106-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый сборка	1
3	Кронштейн правый сборка	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH12A	1
7	Прокладка	1
8	Пластина усиления	2
9	Втулка дистанционная L-58мм	3
10	Втулка дистанционная L-68мм	2
11	Втулка дистанционная L-70мм	1
12	Болт M10x90	6
13	Болт M12x35	4
14	Болт M12x90	2
15	Гайка M10(с.контр.)	6
16	Гайка M12(с.контр.)	4
17	Провер d 12	2
18	Шайба d 10	6
19	Шайба d 12	7



(O106-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>OPEL ASTRA G 03/1998 -... г.в. (хетчбек , седан)</b>	<b>O106-A</b>	<b>7,1</b>	<b>75</b>	<b>1645</b>	<b>1300</b>
<b>D</b> = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) <b>S</b> — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ <b>T</b> — технически допустимая масса тягача		<b>C</b> — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

**Тягово-сцепное устройство (O106-A) для OPEL ASTRA G (хетчбек , седан) 03/1998-... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 16,8 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

ТСУ (O106-A) ..... 1 шт.  
 для OPEL ASTRA G (хетчбек,седан) 03/1998-... г.в. 1 шт.  
 Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.

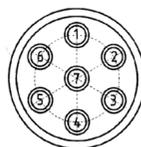
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять обшивку багажного отделения. Снять глушитель. В усилителе бампера произвести вырез ребер жесткости под балку ТСУ высотой 75 мм.
- Используя штатные отверстия в лонжеронах автомобиля, досверлить насквозь по 3 отверстия с каждой стороны d 11 мм. Из багажного отделения рассверлить эти отверстия до d 17 мм.
- Произвести монтаж кронштейнов ТСУ (2,3), используя дистанционные втулки (9,10,11), предварительно установив в багажном отделении пластины усиления (8), болтами M10x90 (12). Под левый кронштейн установить компенсационную пластину толщиной 8 мм (7).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (13).
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(S/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(SBR/5)	6(S/4/6)	7(SBL/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит