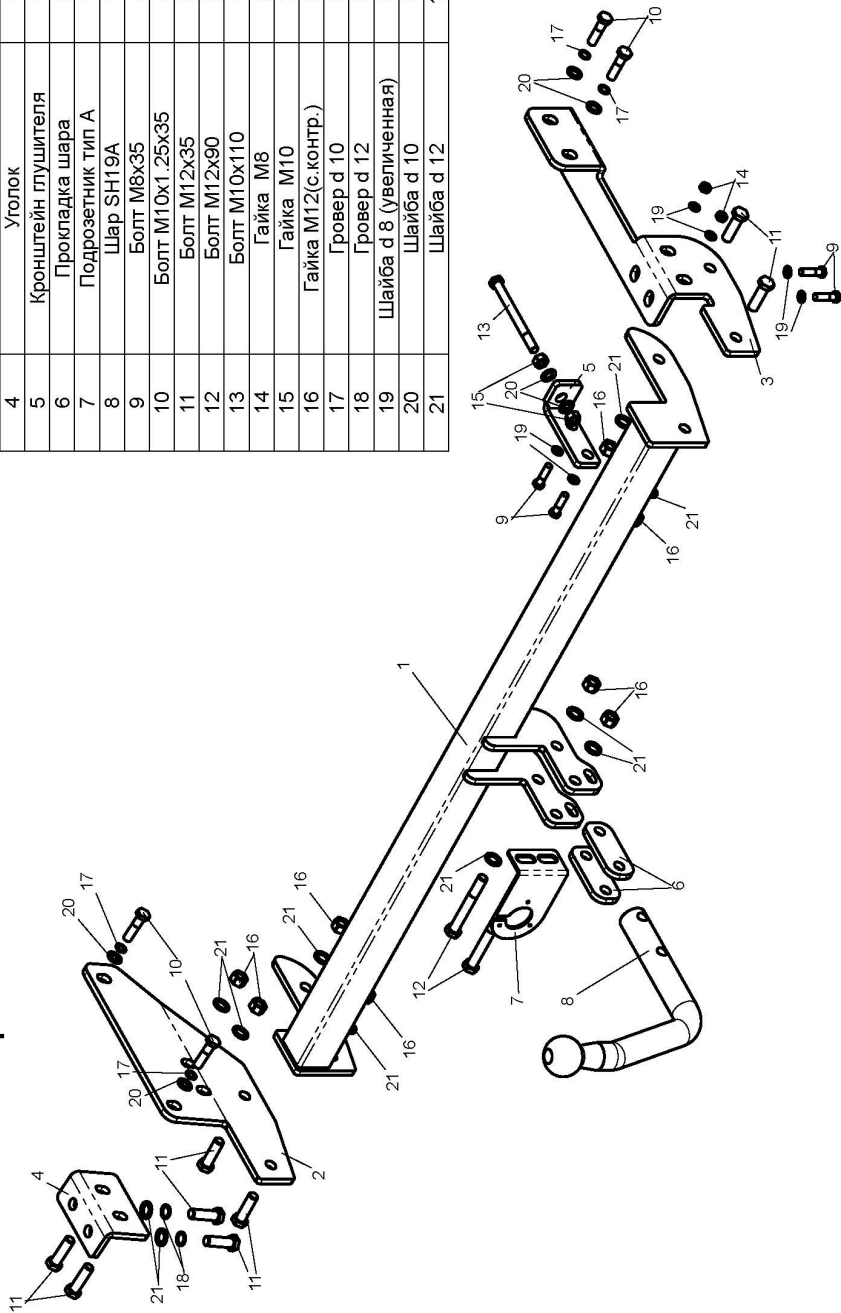


# ФАРКОП "LEADER" N111-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок	1
5	Кронштейн глушителя	1
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH19A	1
9	Болт М8х35	4
10	Болт М10х1,25х35	4
11	Болт М12х35	8
12	Болт М12х90	2
13	Болт М10х110	1
14	Гайка М8	2
15	Гайка М10	2
16	Гайка М12(с.контр.)	8
17	Гровер d 10	8
18	Гровер d 12	2
19	Шайба d 8 (увеличенная)	6
20	Шайба d 10	6
21	Шайба d 12	11



### (N111-A)

NISSAN PRIMERA (WP11) 1998 – 2002 г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
N111-A	6,8	75	1670	1200

D = g \* TC/T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (N111-A) для NISSAN PRIMERA (WP11) 1998-2002 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 19,4 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

ТСУ (N111-A) .....1 шт. Пакет электропроводки .....1 шт.  
 для NISSAN PRIMERA (WP11). .....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.  
 Пакет комплектующих.....1 шт.

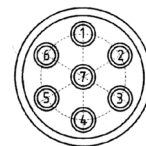
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер .
- Снять глушитель с подушек крепления. Снять с правого лонжерона ближайший к бамперу кронштейн крепления глушителя (в дальнейшем он не понадобится)
- Установить правый кронштейн ТСУ (3), используя болты М8х35 (9) и М10х1,25х35(10).
- Установить левый кронштейн ТСУ (2), используя болты М10х1,25х35 (10). Болтами М12х35 (11) закрепить уголок усиления (4) к левому кронштейну ТСУ (2) и лонжерону автомобиля.
- Установить балку ТСУ (1), используя болты М12х35 (11).
- Используя болты М8х35 (9), установить кронштейн крепления глушителя (5) (входит в комплектацию). Установить подушку крепления глушителя используя болт М10х110 (13). Установить глушитель.
- Установить бампер на автомобиль, предварительно сделав вырез бампера по шаблону.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(5/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит