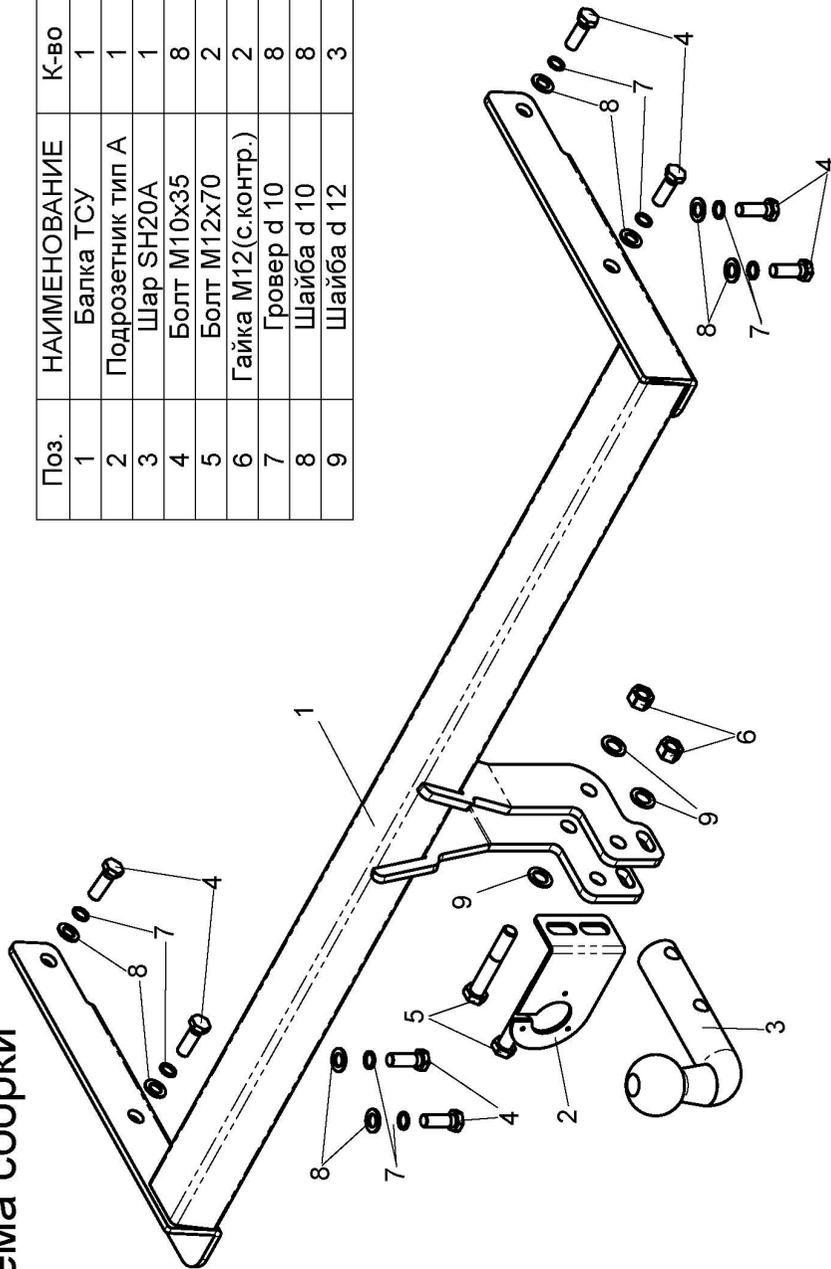


# ФАРКОП "LEADER" N102-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Подрозетник тип А	1
3	Шар SH20A	1
4	Болт M10x35	8
5	Болт M12x70	2
6	Гайка M12(с.контр.)	2
7	Гровер d 10	8
8	Шайба d 10	8
9	Шайба d 12	3



### (N102-A)

### NISSAN X-TRAIL I 2001 - 2007 г.в.

$D = g * T / C + C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 $S$  — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 $T$  — технически допустимая масса тягача

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>N102-A</b>	<b>7,7</b>	<b>75</b>	<b>2000</b>	<b>1300</b>

$C$  — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (N102-A) для NISSAN X-TRAIL I 2001 - 2007 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 12,6 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (N102-A) .....1 шт.  
 для NISSAN X-TRAIL I .....1 шт.  
 Пакет комплектующих.....1 шт.  
 Пакет электропроводки .....1 шт.  
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.

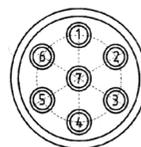
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой Демонтировать задний бампер и пластиковый спойлер, находящийся под ним.
- Демонтировать вкладыш бампера и крышки, закрывающие лонжероны.
- Опустить выхлопную трубу.
- Установить ТСУ (1) в лонжероны автомобиля и закрепить болтами (4) через штатные отверстия.
- Согласно прилагаемого шаблона произвести вырез в бампере.
- Установить задний бампер и пластиковый спойлер, закрепить глушитель на подушках.
- Установить на ТСУ съемный шар (3) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит