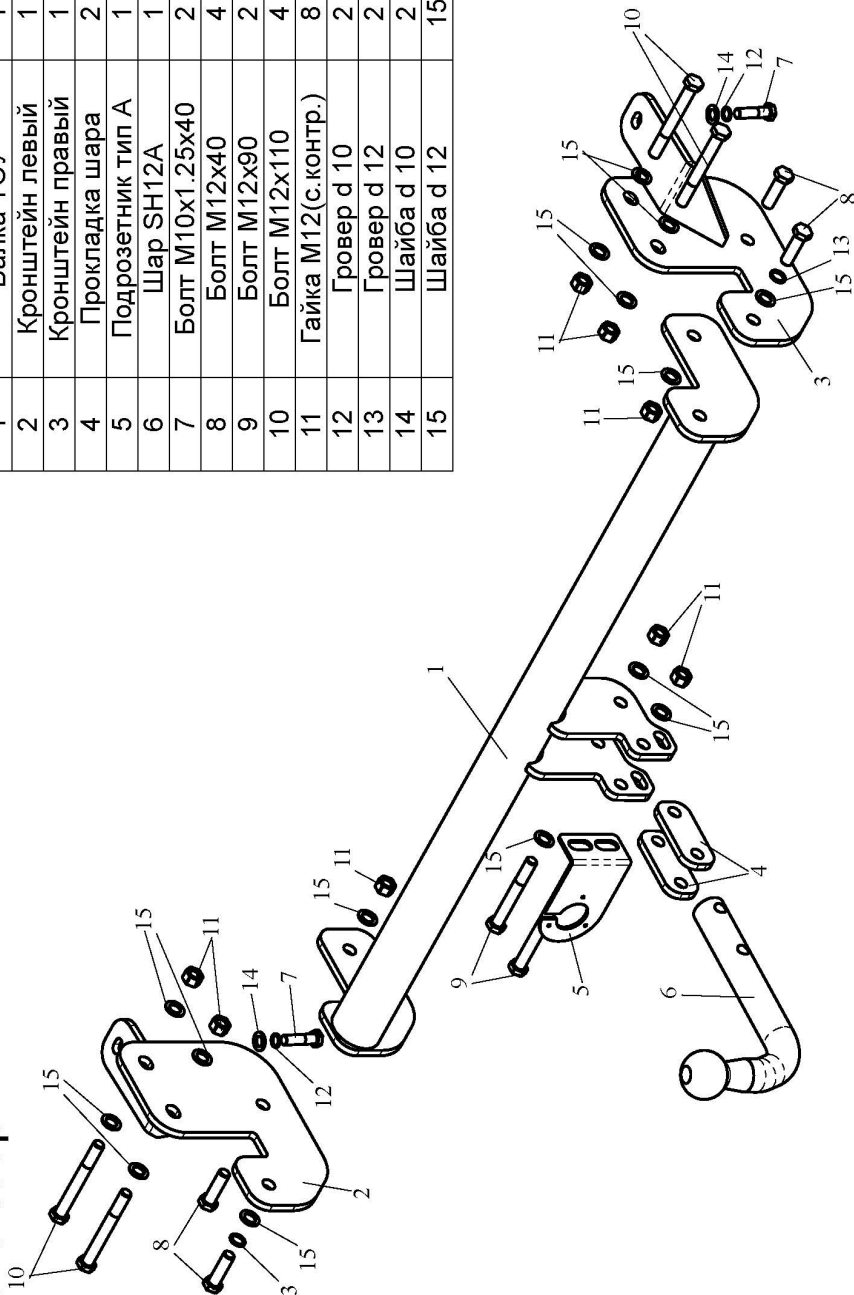


# ФАРКОП "LEADER" M1111-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH12A	1
7	Болт M10x1.25x40	2
8	Болт M12x40	4
9	Болт M12x90	2
10	Болт M12x110	4
11	Гайка M12(с.контр.)	8
12	Гровер d 10	2
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d 10	2
15	Шайба d 12	15



(M111-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>MITSUBISHI ASX 2010 - ... г.в.</b>	<b>M111-A</b>	<b>7,1</b>	<b>75</b>	<b>1870</b>	<b>1200</b>
D = $g \cdot TC / T + C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		С — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

**Тягово-сцепное устройство (M111-A) для MITSUBISHI ASX 2010 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 16,6 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M111-A) ..... 1 шт.      Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 для MITSUBISHI ASX ..... 1 шт.      Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих ..... 1 шт.

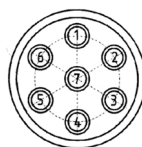
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Установить боковые кронштейны (2,3) ТСУ на лонжероны, закрепив их болтами M12x110 (10) и болтами M10x1.25x40 (7).
- Произвести монтаж балки ТСУ(1) к кронштейнам (2,3), используя болты M12x40 (8).
- Установить на ТСУ съемный шар и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(5/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит