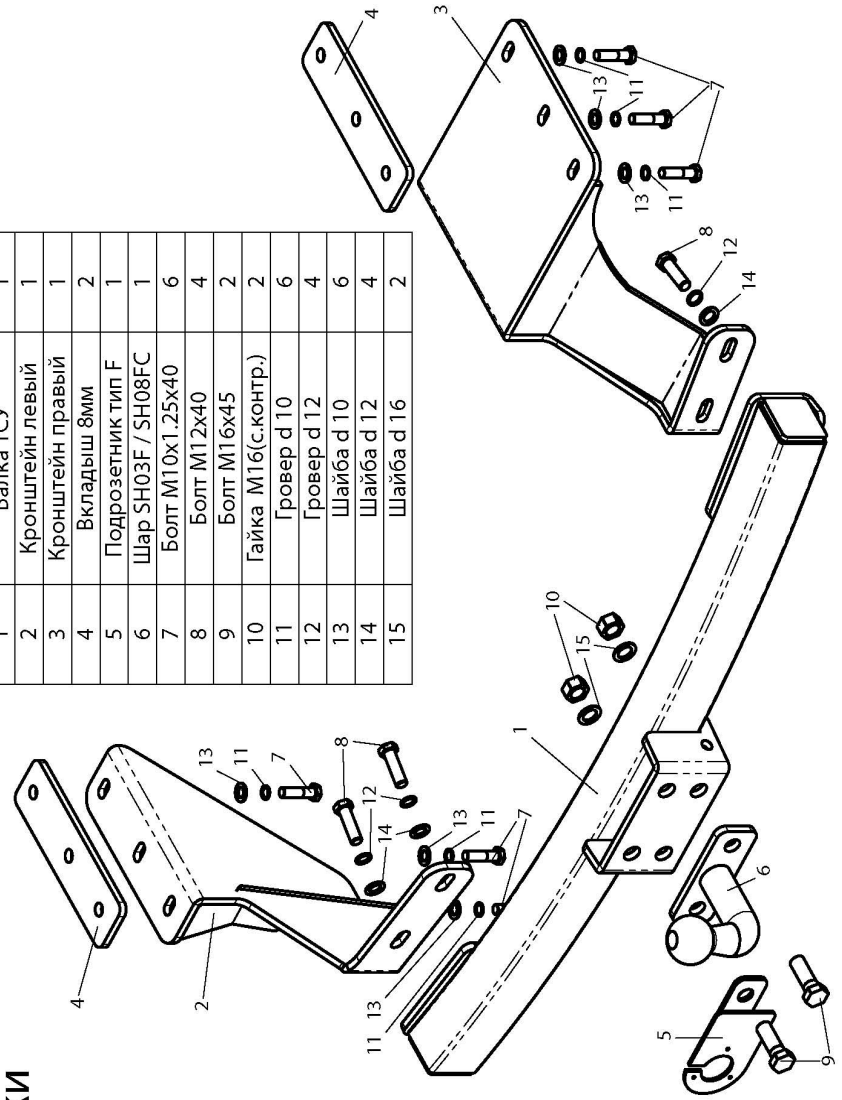
ФАРКОП "LEADER" M105-F / FC
Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вкладыш 8мм	2
5	Подрозетник тип F	1
6	Шар SH03F / SH08FC	1
7	Болт М10х1.25х40	6
8	Болт М12х40	4
9	Болт М16х45	2
10	Гайка М16(с.контр.)	2
11	Гровер d 10	6
12	Гровер d 12	4
13	Шайба d 10	6
14	Шайба d 12	4
15	Шайба d 16	2



(M105-F/M105-FC) MITSUBISHI OUTLANDER XL 2007 - ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	M105-F	**10,4**	**100**	**2290**	**2000**
	M105-FC	**7,7**	**50**	**2290**	**1200**

D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)*
S — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ*
T — *технически допустимая масса тягача*

C — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*

Тягово-сцепное устройство (M105-F/M105-FC) для **MITSUBISHI OUTLANDER XL 2007 - ... г.в.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 2000 кг / 1200кг***, скорость автопоезда *не должна превышать* ***80 км/час***.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* *Масса комплекта ТСУ: 25,6 кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M105-F/M105-FC)
для MITSUBISHI OUTLANDER XL .....*1 шт.*
Пакет комплектующих.....*1 шт.*
Пакет электропроводки .....*1 шт.*
Руководство по эксплуатации.....*1 шт.*

3. МОНТАЖ ТСУ

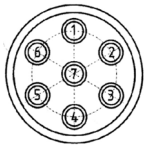
! **Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

Будьте внимательны : с установленным шаром откидная дверь багажника может упираться в шар. Для предотвращения этого , предусмотрите ограничение открывания откидной двери или демонтируйте шар.

• Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
• Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
• Снять глушитель с подушек крепления.
• Закрепить боковые кронштейны ТСУ (2,3) , используя штатные отверстия с гайками в лонжеронах автомобиля болтами М10х40х1,25 (7) с установкой вкладышей (4).
• Закрепить балку ТСУ(1) на кронштейны (2,3) болтами М12х40 (8).
• Все болтовые соединения обтянуть.
• Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
• Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля ***согласно рис 1.***
• Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противоту манный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит