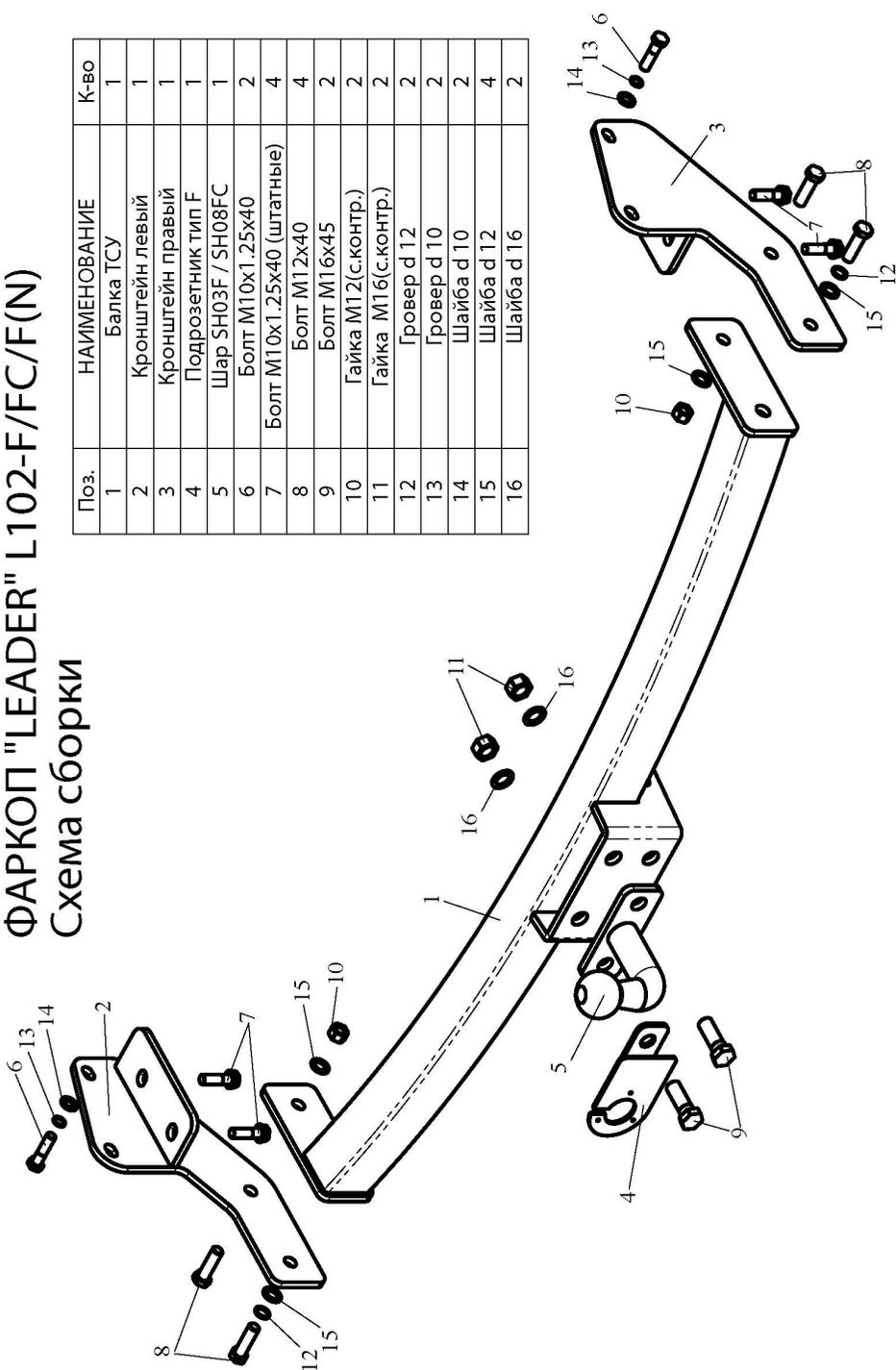


ФАРКОП "LEADER" L102-F/FC/F(N) Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Подрозетник тип F	1
5	Шар SH03F / SH08FC	1
6	Болт M10x1,25x40	2
7	Болт M10x1,25x40 (штатные)	4
8	Болт M12x40	4
9	Болт M16x45	2
10	Гайка M12(с.контр.)	2
11	Гайка M16(с.контр.)	2
12	Гровер d 12	2
13	Гровер d 10	2
14	Шайба d 10	2
15	Шайба d 12	4
16	Шайба d 16	2



(L102-F / L102-FC / L102-F(N))	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
LEXUS RX 300 1997 - 2003 г.в.	L102-F	11,3	100	2770	2000
TOYOTA Highlander 1997-2003 г.в.	L102-F(N)	11,3	100	2770	2000
	L102-FC	8,2	50	2770	1200

D = g° TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (L102-F/L102-F(N)/L102-FC) для LEXUS RX 300 /TOYOTA Highlander 1997 - 2003 г.в., предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 19,3/18,9/19,6 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (L102-F/L102-F(N)/L102-FC) 1 шт.
 для LEXUS RX 300/TOYOTA Highlander 1 шт.
 для TOYOTA Highlander 1 шт.
 для LEXUS RX 300 1 шт.
 для LEXUS RX 300/TOYOTA Highlander 1 шт.
 для TOYOTA Highlander 1 шт.
 для LEXUS RX 300 1 шт.
 для LEXUS RX 300/TOYOTA Highlander 1 шт.
 для TOYOTA Highlander 1 шт.

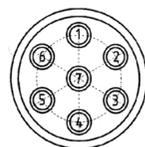
3. МОНТАЖ ТСУ

- Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять пластмассовую защиту заднего бампера автомобиля.
- Демонтировать с автомобиля задние буксировочные узлы (в дальнейшем они не понадобятся).
- Установить боковые кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны, закрепив их болтами M12x1,25x40 (6) и штатными болтами M12x1,25x40 (7).
- Произвести монтаж балки ТСУ (1) к кронштейнам (2,3), используя болты M12x40 (8).
- На выхлопную трубу настоятельно рекомендуется установить насадку для отведения выхлопных газов вниз.**
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит