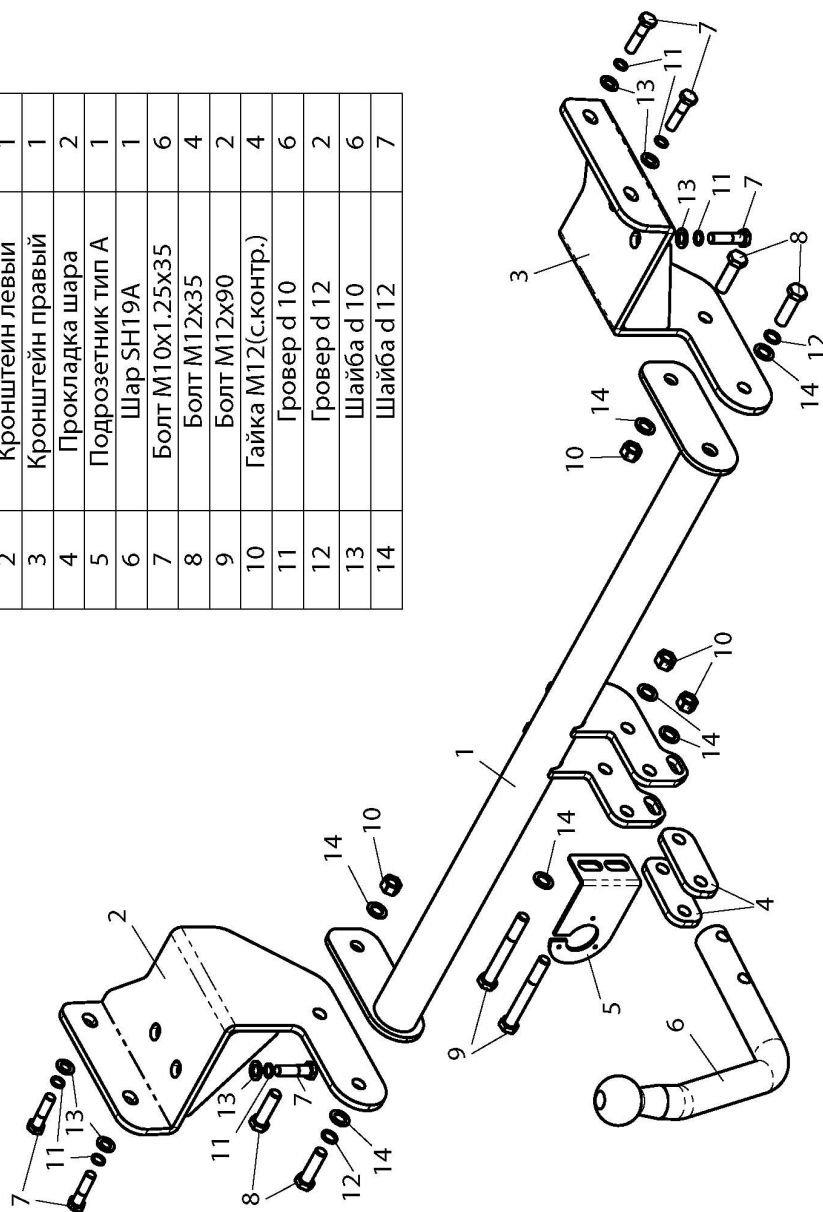


# ФАРКОП "LEADER" H223-A Схема сборки

| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ        | К-во |
|------|---------------------|------|
| 1    | Балка ТСУ           | 1    |
| 2    | Кронштейн левый     | 1    |
| 3    | Кронштейн правый    | 1    |
| 4    | Прокладка шара      | 2    |
| 5    | Подрозетник тип А   | 1    |
| 6    | Шар SH19A           | 1    |
| 7    | Болт M10x1,25x35    | 6    |
| 8    | Болт M12x35         | 4    |
| 9    | Болт M12x90         | 2    |
| 10   | Гайка M12(с.контр.) | 4    |
| 11   | Гровер d 10         | 6    |
| 12   | Гровер d 12         | 2    |
| 13   | Шайба d 10          | 6    |
| 14   | Шайба d 12          | 7    |



| (H223-A)<br>HYUNDAI i30 (хетчбек) 2011 - ... г.в.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | H223-A  | 7,2   | 75    | 1940  | 1200  |
| <p><b>D</b> = <math>g \cdot T / T + C</math> (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)<br/> <b>S</b> — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ<br/> <b>T</b> — технически допустимая масса тягача</p> <p><b>C</b> — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы</p> |         |       |       |       |       |

Тягово-сцепное устройство (H223-A) для HYUNDAI i30 (ХЕТЧБЕК) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1200 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании*.

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 16,4 кг

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (H223-A) .....1 шт.  
 для HYUNDAI i30 (ХЕТЧБЕК) .....1 шт.  
 Пакет электропроводки .....1 шт.  
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.  
 Пакет комплектующих.....1 шт.

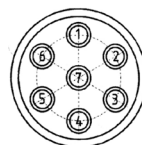
## 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять пластмассовую защиту днища багажного отделения и бампера .
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны используя болты M10x1,25x35 (7).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) , используя болты M12x35 (8).
- Обтянуть болтовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



| Контакт             | 1(L/1)        | 2(54/2G)               | 3(31/3) | 4(R/4)         | 5(58R/5)         | 6(54/6)     | 7(58L/7) |
|---------------------|---------------|------------------------|---------|----------------|------------------|-------------|----------|
| Цвет провода на ТСУ | Желтый        | Белый                  | Черный  | Зеленый        | Оранжевый        | Красный     | Синий    |
| Назначение          | Левый поворот | Задний противотуманный | Масса   | Правый поворот | Освещение номера | Стоп-сигнал | Габарит  |