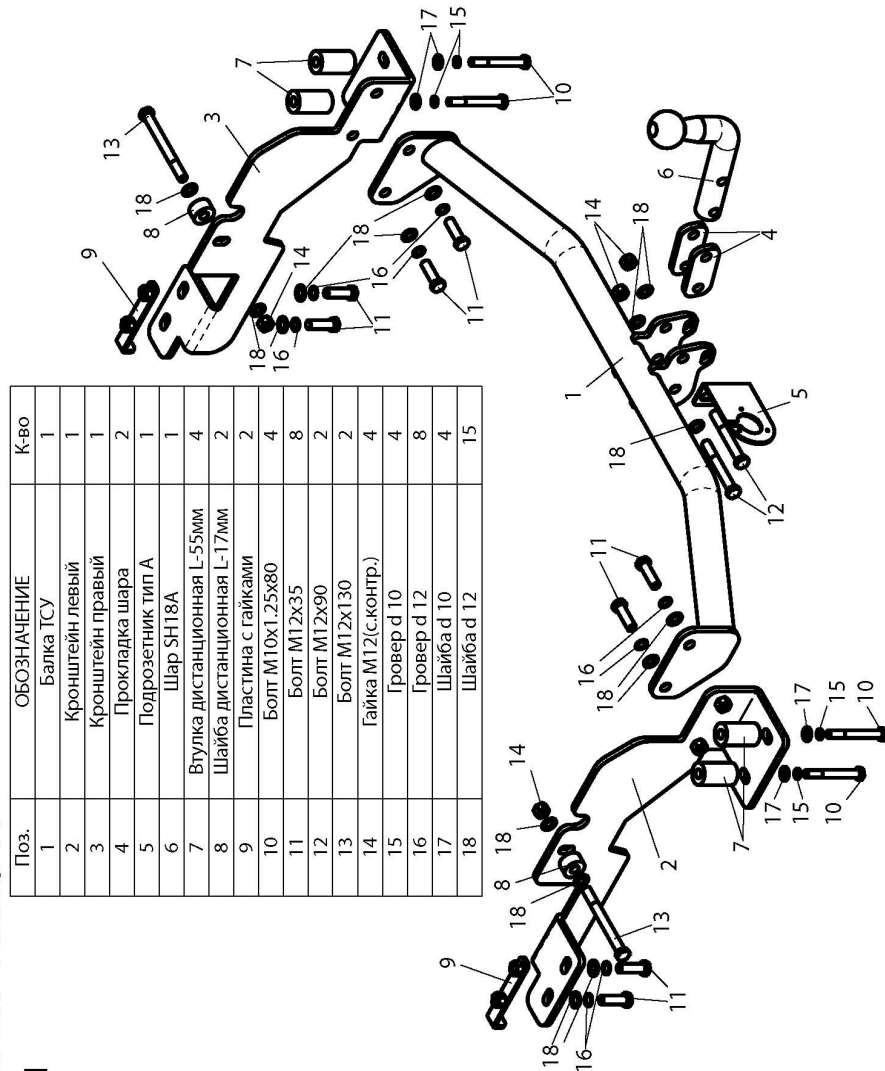


ФАРКОП "LEADER" H220-A Схема сборки



Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH18A	1
7	Втулка дистанционная L-55мм	4
8	Шайба дистанционная L-17мм	2
9	Пластина с гайками	2
10	Болт M10x1,25x80	4
11	Болт M12x35	8
12	Болт M12x90	2
13	Болт M12x130	2
14	Гайка M12(с.контр.)	4
15	Гровер d 10	4
16	Гровер d 12	8
17	Шайба d 10	4
18	Шайба d 12	15

(H220-A) HYUNDAI H1, STAREX 2004 – 2008 г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	H220-A	8	75	2550	1200
$D = g \cdot TC / T + C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача					
C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы					

Тягово-сцепное устройство (H220-A) для HYUNDAI H1, STAREX предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1200 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 19,4 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (H220-A) для HYUNDAI H1, STAREX..... 1 шт.
 Пакет электропроводки 1 шт.
 Пакет комплектующих..... 1 шт.
 Руководство по эксплуатации..... 1 шт.

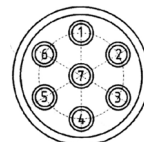
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Произвести монтаж боковых кронштейнов ТСУ (2,3) к нижней поверхности лонжеронов , используя штатные отверстия , болтами M12x35 (11) , установив в полость пластины с гайками (9); к боковым поверхностям лонжеронов болтами M12x130 (13) , используя дистанционную шайбу (8) толщиной 17 мм; в места крепления заднего бампера болтами M10x1,25x80 (10) , используя дистанционные втулки (7) длиной 55 мм .
- Установить балку ТСУ (1) на кронштейны (2,3) , используя болты M12x35 (11).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит