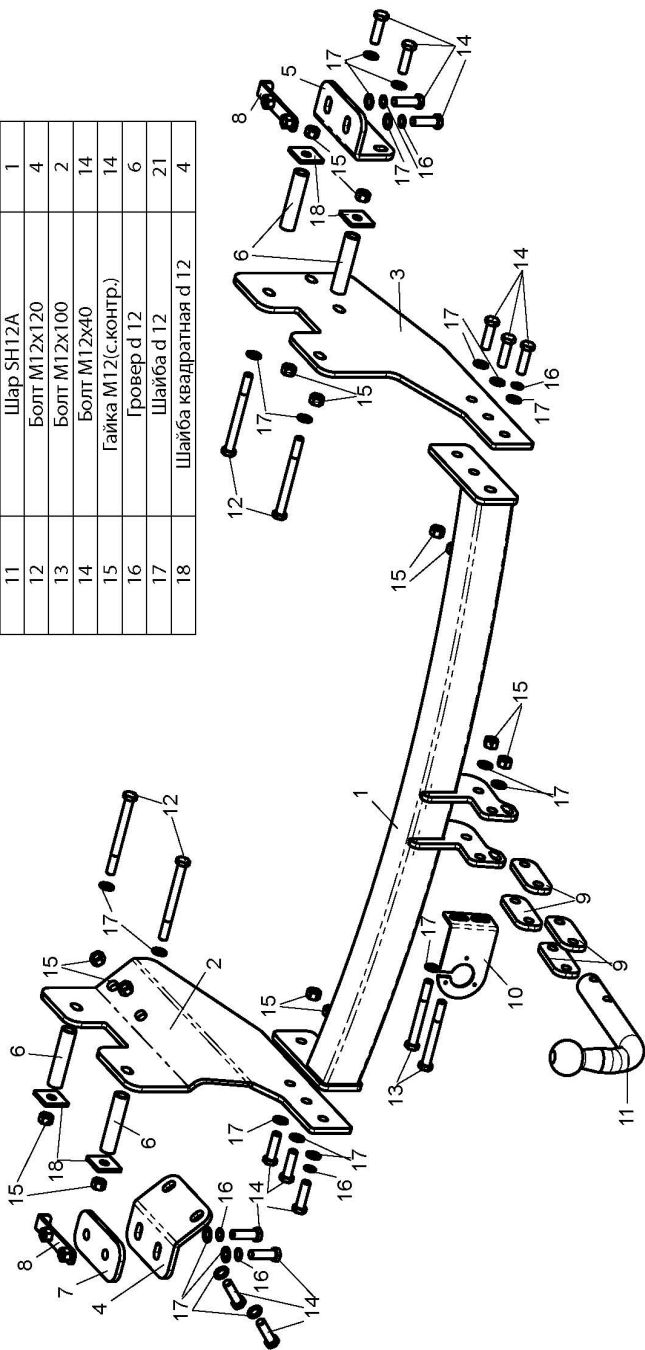


# ФАРКОП "LEADER" H214-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок левый	1
5	Уголок правый	1
6	Втулка	4
7	Вкладыш	1
8	Пластина с гайками	2
9	Прокладка шара	4
10	Подрозетник тип А	1
11	Шар SH12A	1
12	Болт M12x120	4
13	Болт M12x100	2
14	Болт M12x40	14
15	Гайка M12(с.контр.)	14
16	Гровер d 12	6
17	Шайба d 12	21
18	Шайба квадратная d 12	4



### (H214-A)

### HYUNDAI STAREX 2007 – ... г.в.

D = g\* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 Т — технически допустимая масса тягача

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
H214-A	9,4	75	2700	1500

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (H214-A) для HYUNDAI STAREX предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 27,6 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (H214-A) ..... 1 шт.  
 для HYUNDAI STAREX ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих ..... 1 шт.  
 Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.

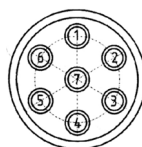
### 3. МОНТАЖ ТСУ

- Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией.
- Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Произвести монтаж кронштейнов ТСУ (2,3) к боковым поверхностям через штатные отверстия болтами M12x120 (12) с втулками L=88мм. D=21мм. (8) (при необходимости рассверлить с одной стороны лонжерона).
- Закрепить дополнительные кронштейны усиления :  
 Для левого лонжерона:  
 - установить через отверстие в нижней полке лонжерона крепежную пластину (8).  
 - болтами M12x40 (14) закрепить левый кронштейн усиления (14) , используя дистанционную пластину (7)  
 Для правого лонжерона:  
 - установить через отверстие в нижней полке лонжерона крепежную пластину (8).  
 - болтами M12x40 (14) закрепить правый кронштейн усиления (5).
- Установить балку ТСУ (1) на кронштейны (2,3) , используя болты M12x40 (14)(при необходимости сделать вырез в бампере).
- Болтами M12x100 (13), используя четыре дистанционных пластины (9), установить съемный шар (11) и подрозетник (10) на ТСУ.
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Установить на ТСУ штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит