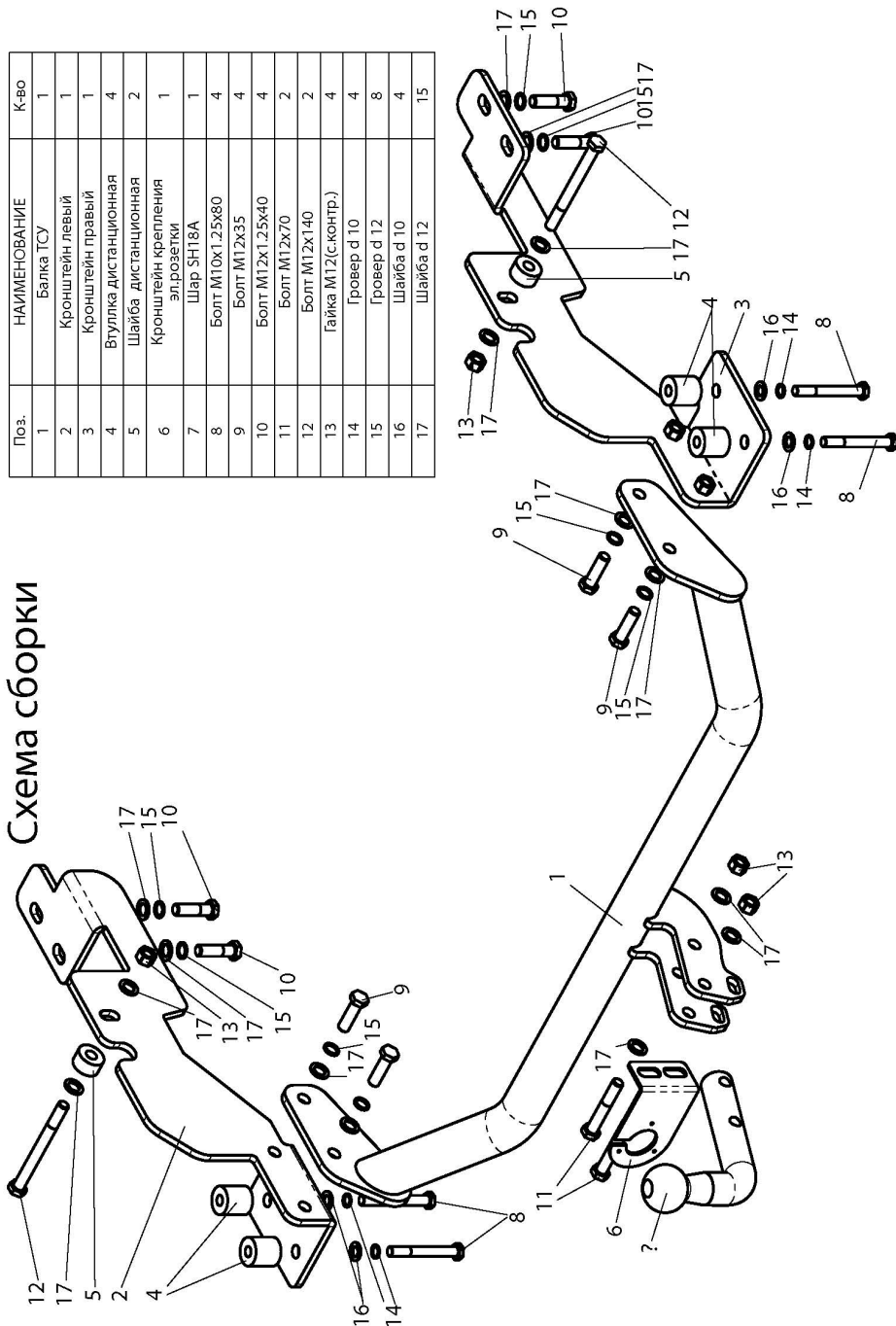


ФАРКОП "LEADER" H 208-A Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Втулка дистанционная	4
5	Шайба дистанционная	2
6	Кронштейн крепления эл.розетки	1
7	Шар SH18A	1
8	Болт M10x1,25x80	4
9	Болт M12x35	4
10	Болт M12x1,25x40	4
11	Болт M12x70	2
12	Болт M12x140	2
13	Гайка M12(с-контр.)	4
14	Провер d 10	4
15	Провер d 12	8
16	Шайба d 10	4
17	Шайба d 12	15

(H208-A)

HYUNDAI H1-H1, STAREX 2WD 1998 – 2004 г.в.

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
H208-A	8	75	2550	1200

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (H208-A) для HYUNDAI H1-H1, STAREX 2WD предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 19 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (H208-A) для HYUNDAI H1-H1, STAREX 2WD..... 1 шт.
Пакет электропроводки..... 1 шт.
Пакет комплектующих..... 1 шт.
Руководство по эксплуатации..... 1 шт.

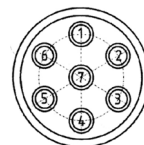
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Произвести монтаж боковых кронштейнов ТСУ (2,3) к нижней поверхности лонжеронов , используя штатные отверстия , болтами M12x1,25x40 (10); к боковым поверхностям лонжеронов болтами M12x140 (12) , используя компенсационную шайбу (5) толщиной 16 мм; в места крепления заднего бампера болтами M10x1,25x80 (8) , используя компенсационные втулки (4) толщиной 33 мм .
- Установить балку ТСУ (1) на кронштейны (2,3) , используя болты M12x35 (9).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(5/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит