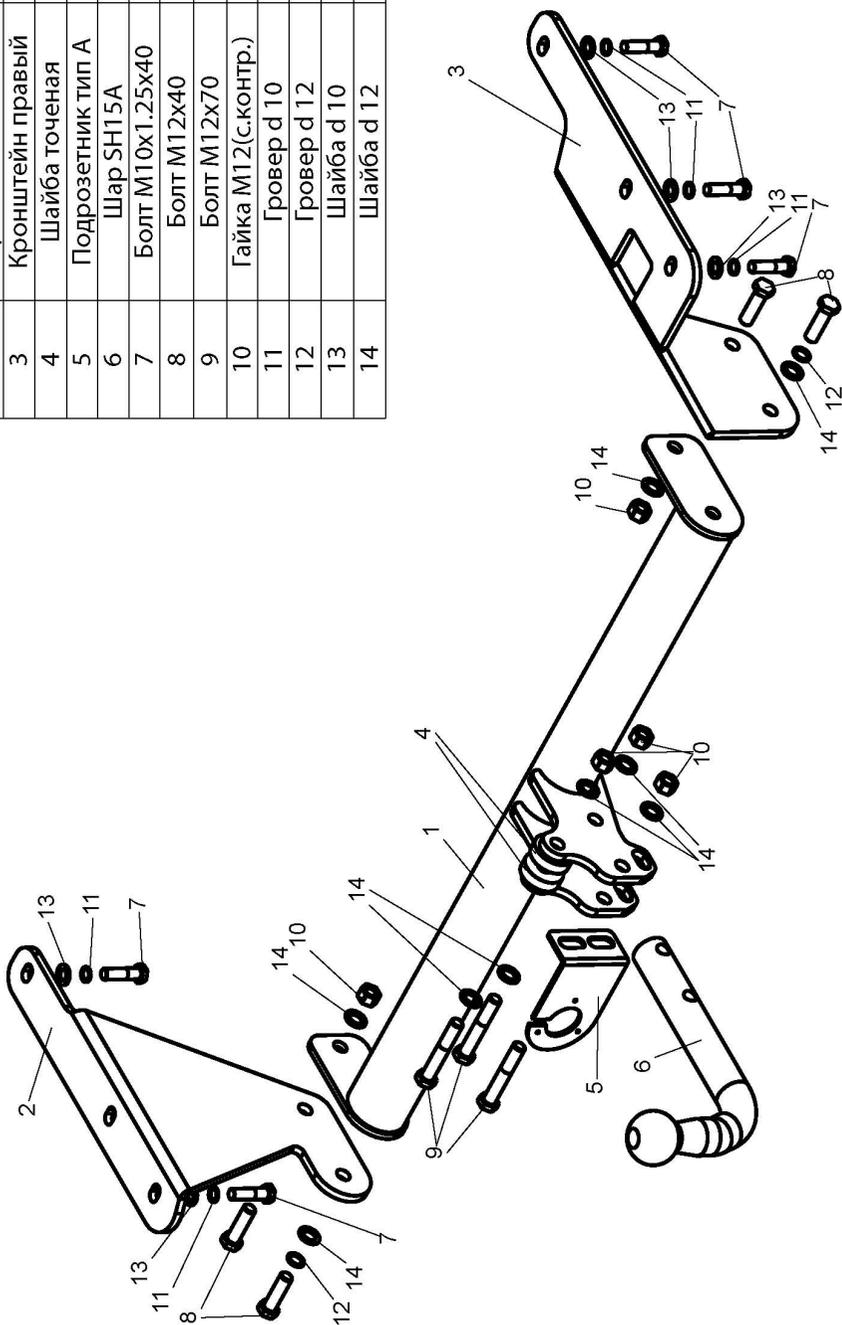


# ФАРКОП "LEADER" H101-A

## Схема сборки

| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ        | К-во |
|------|---------------------|------|
| 1    | Балка ТСУ           | 1    |
| 2    | Кронштейн левый     | 1    |
| 3    | Кронштейн правый    | 1    |
| 4    | Шайба точеная       | 2    |
| 5    | Подрозетник тип А   | 1    |
| 6    | Шар SH15A           | 1    |
| 7    | Болт M10x1,25x40    | 6    |
| 8    | Болт M12x40         | 4    |
| 9    | Болт M12x70         | 3    |
| 10   | Гайка M12(с.контр.) | 5    |
| 11   | Гровер d 10         | 6    |
| 12   | Гровер d 12         | 2    |
| 13   | Шайба d 10          | 6    |
| 14   | Шайба d 12          | 9    |



### (H101-A) HONDA CR-V 2006 - 2012 г.в.

| Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|---------|-------|-------|-------|-------|
| H101-A  | 8,5   | 75    | 2070  | 1500  |

**D** =  $g^* TC/T + C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
**S** — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
**T** — технически допустимая масса тягача

**C** — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (H101-A) для HONDA CR-V предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

#### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 17,2 кг

#### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (H101-A) для HONDA CR-V..... 1 шт.  
 Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих..... 1 шт.  
 Руководство по эксплуатации..... 1 шт.

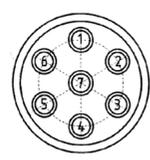
#### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять глушитель с резиновых подушек.
- Произвести монтаж боковых кронштейнов ТСУ (2,3) к штатным отверстиям в лонжеронах автомобиля болтами M10x1,25x40 (7).
- Установить балку ТСУ (1) на кронштейны (2,3), используя болты M12x40 (8), установить глушитель на подушки.
- Используя промежуточные шайбы (4) d 40, болтом M12x70 (9) закрепить ТСУ к буксировочной проушине автомобиля.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



| Контакт             | 1(L/1)        | 2(54/2G)               | 3(31/3) | 4(R/4)         | 5(58R/5)         | 6(54/6)     | 7(58L/7) |
|---------------------|---------------|------------------------|---------|----------------|------------------|-------------|----------|
| Цвет провода на ТСУ | Желтый        | Белый                  | Черный  | Зеленый        | Оранжевый        | Красный     | Синий    |
| Назначение          | Левый поворот | Задний противотуманный | Масса   | Правый поворот | Освещение номера | Стоп-сигнал | Габарит  |