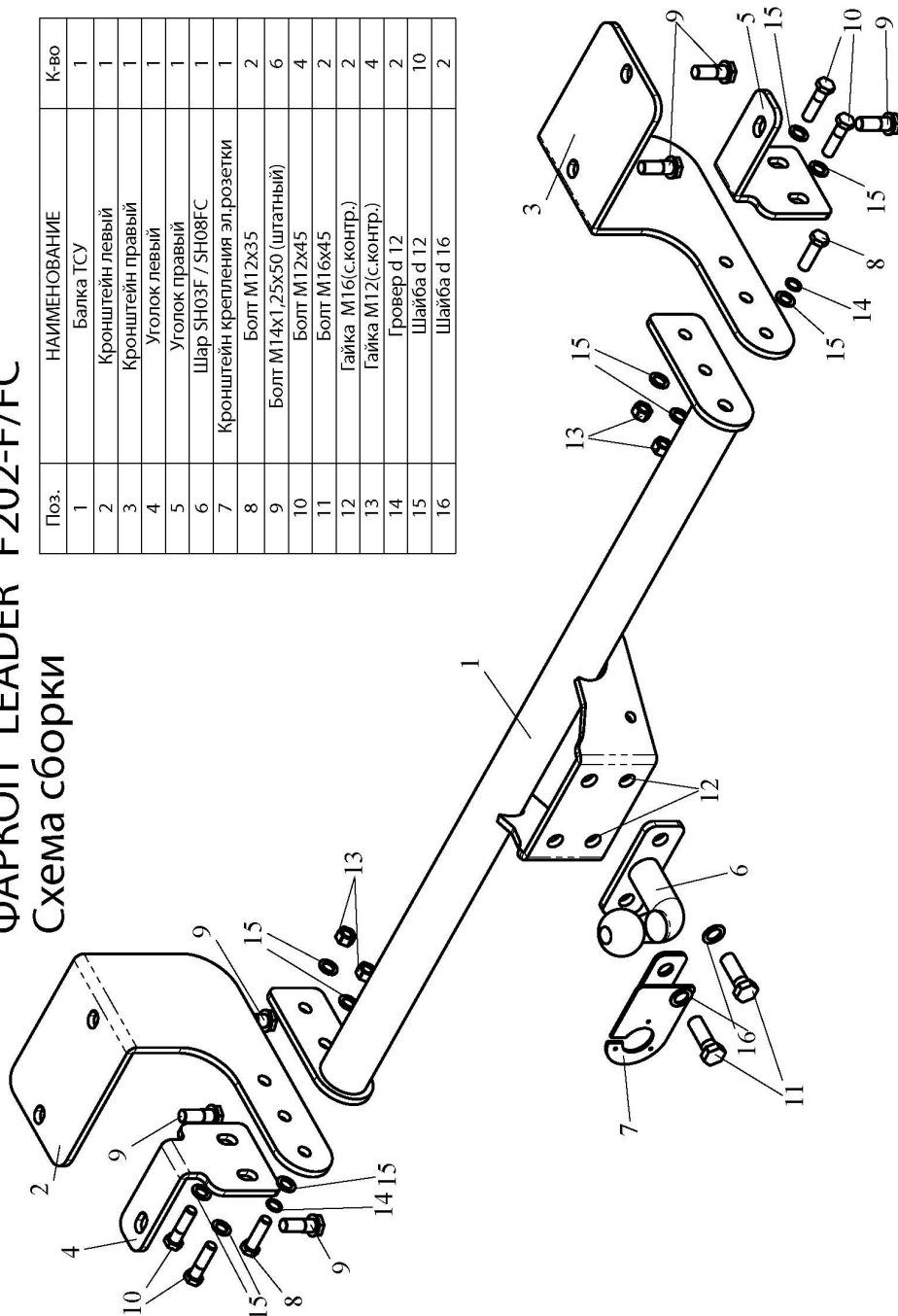


ФАРКОП "LEADER" F202-F/FC

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок левый	1
5	Уголок правый	1
6	Шар SH03F / SH08FC	1
7	Кронштейн крепления электророзетки	1
8	Болт M12x35	2
9	Болт M14x1,25x50 (штатный)	6
10	Болт M12x45	4
11	Болт M16x45	2
12	Гайка M16(с.контр.)	2
13	Гайка M12(с.контр.)	4
14	Гровер d 12	2
15	Шайба d 12	10
16	Шайба d 16	2



(F202-F / F202-FC) FIAT DUCATO (СЕВЕРСТАЛЬ-АВТО) 2007 -... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
F202-F	11,4	100	2800	2000
F202-FC	8,2	50	2800	1200

D = $g \cdot TC / T + C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (F202-F/F202-FC) для FIAT DUCATO 2007 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200кг. скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №95) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 20,3 кг / 19,9 кг

2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

ТСУ (F202-F/F202-FC)1 шт.
 для FIAT DUCATO 2007-... г.в.1 шт.
 пакет электропроводки1 шт.
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.
 пакет комплектующих.....1 шт.

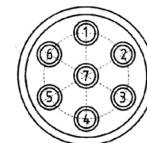
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Вывесить на домкрат заднюю ось автомобиля.
- Открутить кронштейн крепления левой рессоры (3 болта). Установить левый кронштейн ТСУ (2) с уголком (4) между кузовом и кронштейном крепления левой рессоры. Закрепить штатными болтами (9).
- Открутить кронштейн крепления правой рессоры (3 болта). Установить правый кронштейн ТСУ (3) с уголком (5) между кузовом и кронштейном крепления правой рессоры. Закрепить штатными болтами (9).
- Закрепить поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (8) и M12x45 (10).
- Окончательно протянуть все болтовые соединения. Снять автомобиль с домкрата.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит