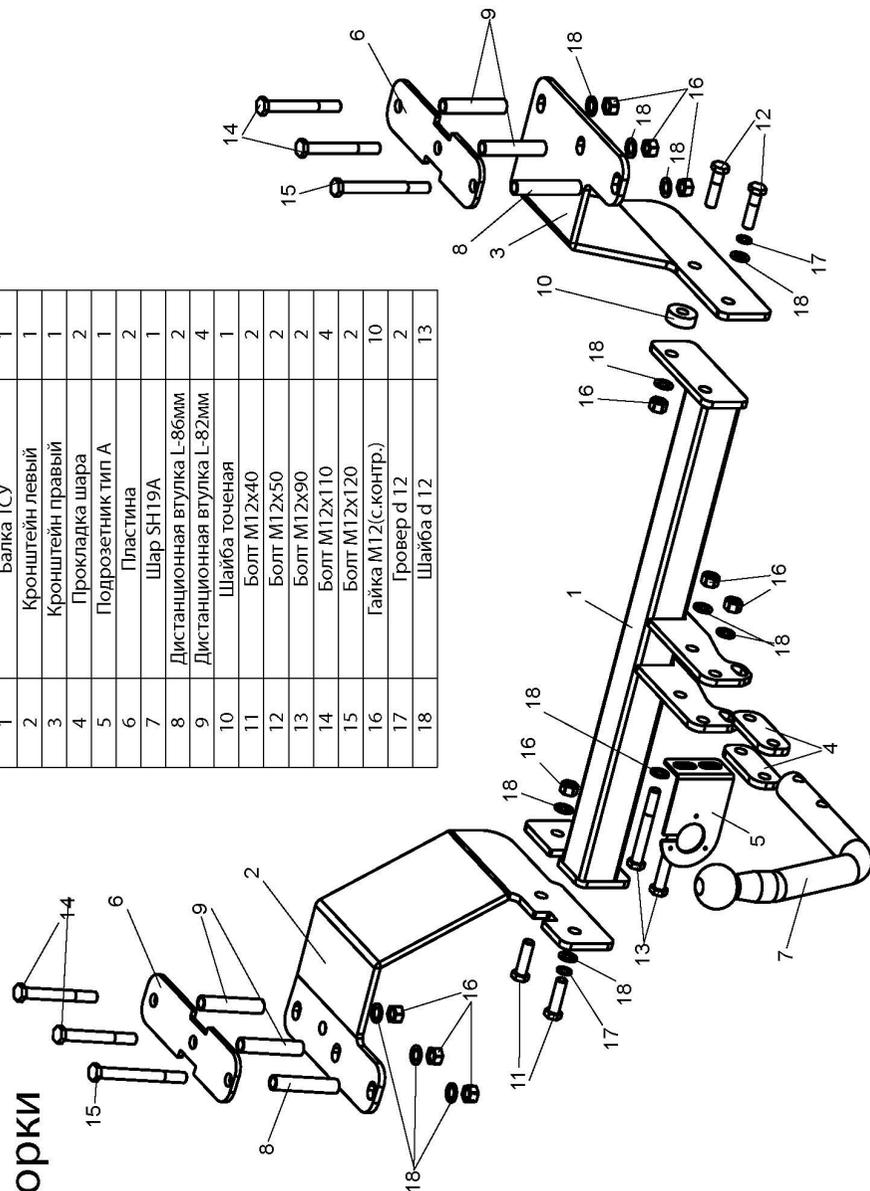


ФАРКОП "LEADER" C209-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Пластина	2
7	Шар SH 19A	1
8	Дистанционная втулка L-86мм	2
9	Дистанционная втулка L-82мм	4
10	Шайба точеная	1
11	Болт M12x40	2
12	Болт M12x50	2
13	Болт M12x90	2
14	Болт M12x110	4
15	Болт M12x120	2
16	Гайка M12(с.контр.)	10
17	Гровер d 12	2
18	Шайба d 12	13



(C209-A)

CHEVROLET REZZO 2004-... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
C209-A	5,7	75	1820	1100

D = g * TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (C209-A) для CHEVROLET REZZO предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1100 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 20,1 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (C209-A)1 шт.
 для CHEVROLET REZZO 2004-... г.в.1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.
 Пакет электропроводки1 шт.
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.

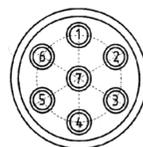
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять глушитель с подушек крепления. Снять обшивку багажного отделения.
- Используя штатные отверстия в лонжеронах автомобиля, досверлить насквозь по 3 отверстия D12 мм. Из багажного отделения рассверлить эти отверстия до D 17 мм (верхнюю стенку лонжерона).
- Закрепить кронштейны ТСУ (2,3), используя болты (14,15) предварительно установив пластины усиления (6) и втулки (8,9).
- Закрепить балку ТСУ (1) к левому кронштейну (2) болтами M12x40 (11). Закрепить балку ТСУ (1) к правому кронштейну ТСУ (3) болтами M12x50 (12) через буксировочную проушину. В дальнейшем отверстие проложить шайбу (10).
- Установить глушитель. Установить обшивку багажного отделения.
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(S/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(S/8R/5)	6(S/4/6)	7(S/8L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит